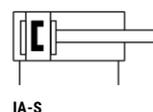
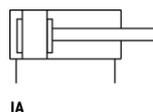


# IA/IAC

## Стандартный цилиндр ISO 6432



### Описание

- Соответствуют стандарту ISO 6432;
- Различные варианты исполнения задней крышки обеспечивают различные варианты монтажа и экономию пространства;
- Крышки завальцованы в корпус пневмоцилиндра;
- Доступны для заказа цилиндры как двустороннего, так и одностороннего действия.

### Характеристики

Диаметр поршня (мм)	8	10	12	16	20	25
Тип	Двустороннего действия / Одностороннего действия					
Рабочая среда	Сжатый воздух (степень фильтрации 40 мкм)					
Рабочее давление (двустороннего действия / одностороннего действия)	0,1...0,7 Мпа / 0,2...0,7 Мпа			0,1...1 Мпа / 0,2...1 МПа		
Испытательное давление	1,5 МПа					
Рабочая температура	-20 ... +80°C (без замерзания)					
Скорость перемещения	30...800 мм/сек (двустороннего действия) / 50...800 мм/сек (одностороннего действия)					
Тип демпфирования	Упругие демпфирующие кольца			Упругие демпфирующие кольца / Регулируемое демпфирование		
Материал колбы	Нержавеющая сталь					
Присоединительная резьба*	M5x0,8			G1/8*		

### Система обозначений

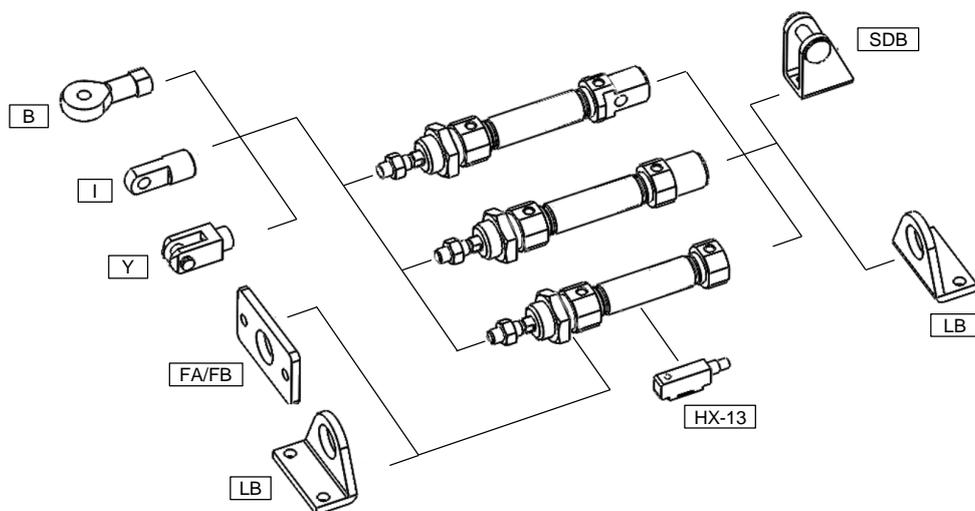
<p>Серия</p> <p>IA</p>		<p>Тип демпфирования</p> <p>Нерегулируемое</p> <p>C Регулируемое</p>	<p>Исполнение пневмоцилиндра</p> <p>Базовая версия</p> <p>D Двусторонний шток</p> <p>J Двусторонний шток с регулировкой хода</p> <p>SA Одностороннего действия (выдвижение)</p> <p>SB Одностороннего действия (втягивание)</p>	<p>Диаметр поршня 1</p> <p>8 8 мм</p> <p>10 10 мм</p> <p>12 12 мм</p> <p>16 16 мм</p> <p>20 20 мм</p>	<p>Тип задней крышки 2</p> <p>C Резьбой и проушиной</p> <p>U Без резьбы</p> <p>CM С резьбой без проушины</p>	<p>Опрос положения</p> <p>Без опроса</p> <p>S С помощью датчиков</p>	<p>Регулировка хода</p> <p>Нет регулировки</p> <p>10 10 мм</p> <p>20 20 мм</p> <p>30 30 мм</p> <p>40 40 мм</p> <p>50 50 мм</p> <p>75 75 мм</p> <p>100 100 мм</p>	<p>Рабочий ход 2</p> <p>10</p> <p>15</p> <p>20</p> <p>25</p> <p>...</p> <p>800</p>
<p>IA</p>								

1 Цилиндры с регулируемым демпфированием серии IAC имеют Ø поршня 16, 20, 25 мм

2 Цилиндр серии IA с Ø поршня 8 мм и ходом штока 10 мм не имеют опции «задняя крышка с резьбой без проушины»

**Пример заказа:** Серия IA, цилиндр с двусторонним штоком и регулировкой хода, с регулируемым демпфированием, диаметр поршня 20 мм, ход штока 25 мм, с возможностью опроса положений, без принадлежностей для монтажа, круглый тип задней крышки.  
**Код заказа: IACJ20X25-20-S-CM**

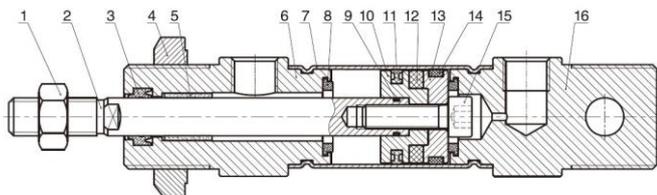
## Обзор периферии



## Диапазон хода

Диаметр поршня (мм)	Стандартный ход (мм)	Максимальный ход (мм)	
Двустороннего действия	8	10 15 20 25 30 40 50 60 80 100	200
	10	10 15 20 25 30 40 50 60 80 100	200
	12	10 15 20 25 30 40 50 60 80 100 125 160 200	500
	16	10 15 20 25 30 40 50 60 70 80 100 125 150 160 200 250 300 320 350 400 500	500
	20...25	10 15 20 25 30 40 50 60 70 80 100 125 150 160 200 250 300 320 350 400 500	800
Одностороннего действия	8	10 15 20 25 30 40 50	50
	10	10 15 20 25 30 40 50	50
	12	10 15 20 25 30 40 50	50
	16	10 15 20 25 30 40 50 60 75 80 100	100
	20...25	10 15 20 25 30 40 50 60 75 80 100 125 150	150

## Конструкция

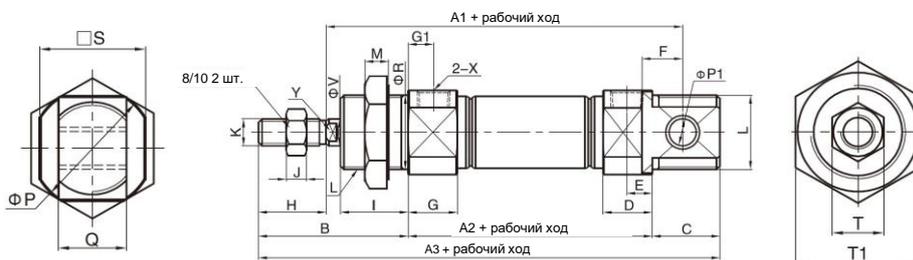


Поз.	Деталь	Материал
1	Гайка	Углеродистая сталь
2	Шток	IA Ø8...10: Сталь SS304 IA Ø12...25: Сталь S45C
3	Уплотнение штока	NBR
4	Гайка	Сталь
5	Подшипник	Бронзо-графитовый
6	Передняя крышка	Алюминиевый сплав
7	Колба	Нержавеющая сталь
8	Демфирующее уплотнение	TPU
9	Уплотнительное кольцо	NBR
10	Поршень	IA Ø8...10: Сталь IA Ø12...25: Алюминий
11	Уплотнение поршня	NBR
12	Магнит	
13	Поршень	IA Ø8...10: Сталь IA Ø12...25: Алюминий
14	Направляющее кольцо	PTFE
15	Винт	Сталь
16	Задняя крышка	Алюминиевый сплав

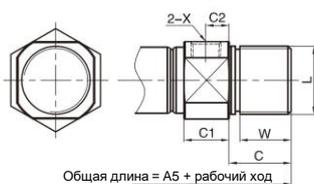
## Основные размеры

### IA Ø8...25

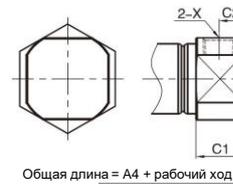
#### Задняя крышка CA



#### Задняя крышка CM



#### Задняя крышка U

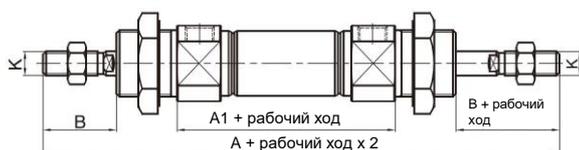


Ø поршня	A1	A2	A3	A4	A5	B	C	C1	C2	D	E	F	G	G1	H	I	J	K	L	M	P	P1	Q
8	64	46	86	74	-	28	12	9,5	5	9,5	5,2	6	11,5	7	12	12	3	M4	M12x1,25	7	17	4	8
10	64	46	86	74	-	28	12	9,5	5	9,5	5,2	6	11,5	7	12	12	3	M4	M12x1,25	7	17	4	8
12	75	50	105	88	105	38	17	10	5	10	5	9	12	7	16	17	5	M6	M16x1,5	6	19,7	6	12
16	82	56	111	94	111	38	17	10,5	5,5	10,5	5,5	9	12,5	7	16	17	5	M6	M16x1,5	6	22	6	12
20	95	62	126	106	126	44	20	14,5	7,5	14,5	7,5	12	14,5	7,5	20	20	6	M8	M22x1,5	7	29	8	16
25	<sup>10</sup> <sub>4</sub>	65	137	115	137	50	22	16	8	16	8	12	16	8	20	22	6	M10x1,25	M22x1,5	7	33,5	8	16

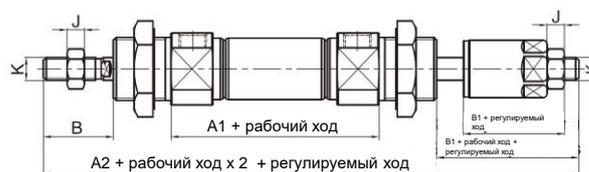
Ø поршня	R	S	T	T1	X	V	W	Y
8	12	15	7	17	M5	4	-	-
10	12	15	7	17	M5	4	-	-
12	16	18,3	10	22	M5	6	15	5
16	16	20	10	22	M5	6	15	5
20	22	25	12	29	G1/8	8	18	6
25	22	30	17	29	G1/8	10	20	8

Примечание: размеры не меняются в зависимости от наличия или отсутствия магнита на поршне

### IAD Ø8...25

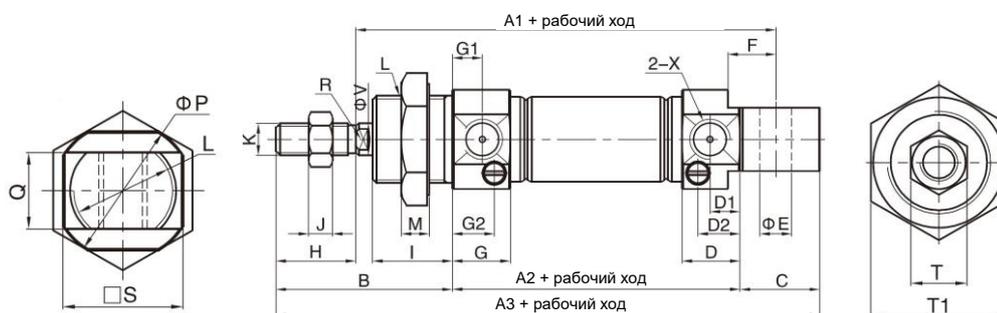
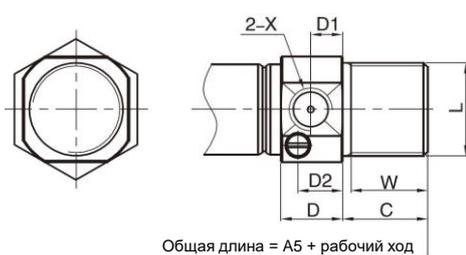
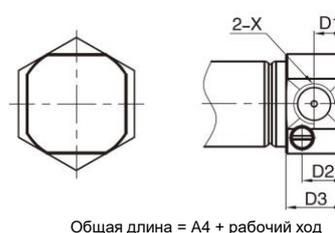


### IAJ Ø8...25



Ø поршня	A	A1	A2	B	B1	J	K
8	104	48	103,5	16	15,5	3	M4
10	104	48	103,5	16	15,5	3	M4
12	128	52	128	21	21	5	M6
16	134	58	134	21	21	5	M6
20	150	62	151	24	25	6	M8
25	165	65	164	28	27	6	M10x1,25

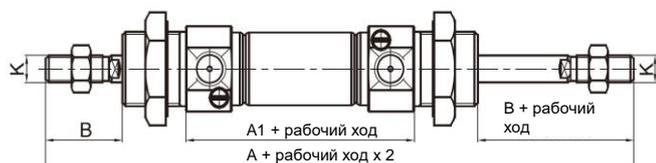
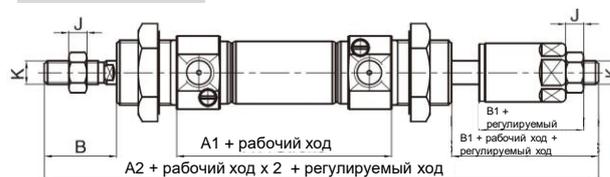
Примечание: остальные размеры аналогичны размерам цилиндра в базовом исполнении

**IAC Ø16...25**
**Задняя крышка CA**

**Задняя крышка CM**

**Задняя крышка U**


Ø поршня	A1	A2	A3	A4	A5	B	C	D	D1	D2	D3	E	F	G	G1	G2	H	I	J	K	L	M	P	Q	R
16	82	56	111	94	111	38	17	12	6	9	12	6	9	12,5	7	9,5	16	17	5	M6	M16x1,5	6	22	12	5
20	95	62	126	106	126	44	20	14,5	7,5	11	14,5	8	12	14,5	7,5	11	20	20	6	M8	M22x1,5	7	29	16	6
25	104	65	137	115	137	50	22	16	8	12,5	16	8	12	16	8	12,5	22	22	6	M10x1,25	M22x1,5	7	33,5	16	8

Ø поршня	S	T	T1	X	V	W
16	20	10	22	M5	6	15
20	25	12	29	G1/8	8	18
25	30	17	29	G1/8	10	20

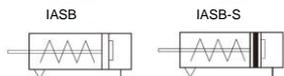
Примечание: размеры не меняются в зависимости от наличия или отсутствия магнита на поршне

**IACD Ø16...25**

**IACJ Ø16...25**


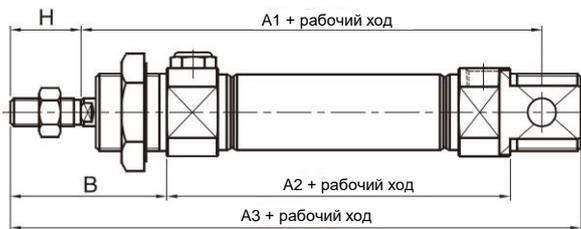
Ø поршня	A	A1	A2	B	B1	J	K
16	132,5	56,5	132,5	21	21	5	M6
20	150	62	151	24	25	6	M8
25	165	65	164	28	27	6	M10x1,25

Примечание: размеры не меняются в зависимости от наличия или отсутствия магнита на поршне

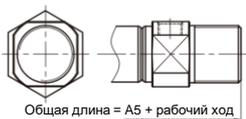
**IASB Ø12...25**



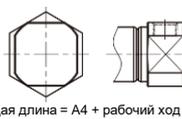
**Задняя крышка СА**



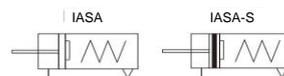
**Задняя крышка СМ**



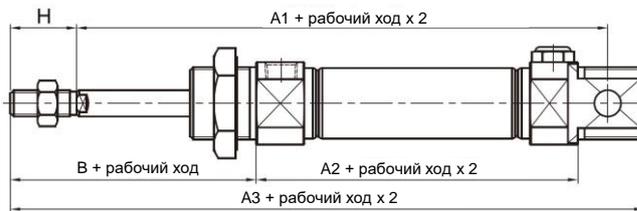
**Задняя крышка U**



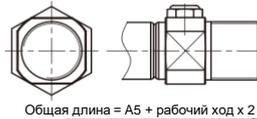
**IASA Ø12...25**



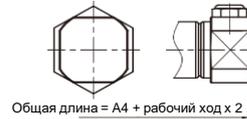
**Задняя крышка СА**



**Задняя крышка СМ**



**Задняя крышка U**



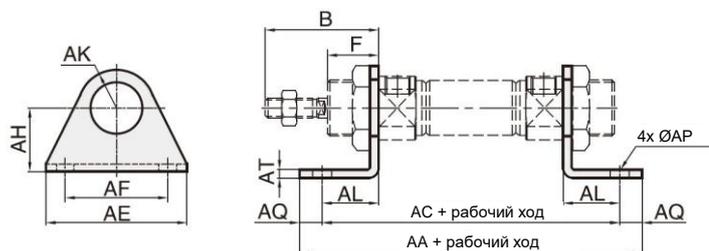
Ø поршня	A1			A2			A3			A4		
	0...50	51...100	101...150	0...50	51...100	101...150	0...50	51...100	101...150	0...50	51...100	101...150
12	100	-	-	75	-	-	130	-	-	113	-	-
16	107	132	-	81	106	-	136	161	-	119	144	-
20	120	145	170	87	112	137	151	176	201	131	156	181
25	129	154	179	90	115	140	162	187	212	140	165	190

Ø поршня	A5			B	H
	0...50	51...100	101...150		
12	130	-	-	38	16
16	136	161	-	38	16
20	151	176	201	44	20
25	162	187	212	50	22

Примечание: остальные размеры аналогичны размерам цилиндра в базовом исполнении

## Монтажные принадлежности

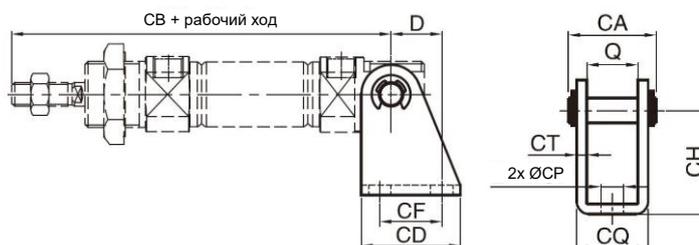
LB



Ø поршня	Маркировка	AA	AC	AE	AF	AH	AK	AL	AP	AQ	AT	B	F
12	FJ-IA12LB	88	76	42	32	20,5	12,5	13	6	6	4	38	17
16	FJ-IA12LB	94	82	42	32	20,5	12,5	13	6	6	4	38	17
20	FJ-IA20LB	114	98	54	40	22,5	20	18	7	8	4	44	20
25	FJ-IA20LB	117	101	54	40	22,5	20	18	7	8	4	50	22

Примечание: для цилиндров с Ø поршня 12 и 16 мм используется один типоразмер  
для цилиндров с Ø поршня 20 и 25 мм используется один типоразмер

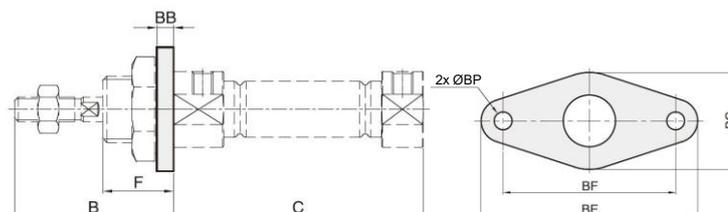
SDB



Ø поршня	Маркировка	D	Q	CA	CB	CD	CF	CH	CP	CQ	CT
12	FJ-IA12SDB	13	12,1	21,5	91	25	15	27	5,5	17,1	2,5
16	FJ-IA12SDB	13	12,1	21,5	98	25	15	27	5,5	17,1	2,5
20	FJ-IA20SDB	16	16,1	29	115	32	20	30	6,6	24,1	4
25	FJ-IA20SDB	16	16,1	29	126	32	20	30	6,6	24,1	4

Примечание: для цилиндров с Ø поршня 12 и 16 мм используется один типоразмер  
для цилиндров с Ø поршня 20 и 25 мм используется один типоразмер

FA



Ø поршня	Маркировка	B	C	BB	BC	BE	BF	F
12	FJ-IA12FA	38	50	4	30	53	40	17
16	FJ-IA12FA	38	56	4	30	53	40	17
20	FJ-IA20FA	44	62	5	40	66	50	20
25	FJ-IA20FA	50	65	5	40	66	50	22

Примечание: для цилиндров с Ø поршня 12 и 16 мм используется один типоразмер  
для цилиндров с Ø поршня 20 и 25 мм используется один типоразмер