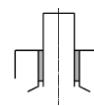
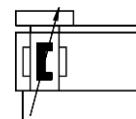


# DGCB-K

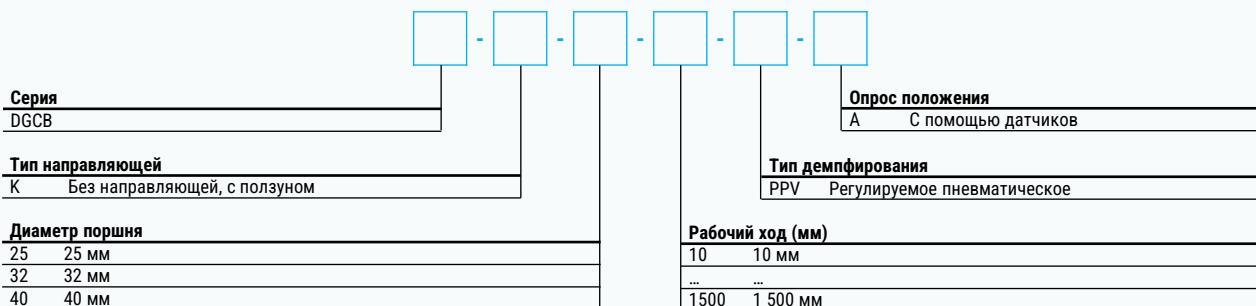
## Пневмопривод бесштоковый



### Описание

- Бесштоковый привод для линейных перемещений
- Пневмопривод имеет компактную конструкцию – длина привода почти равна длине рабочего хода;
- Длина рабочего хода до 1 500 мм;
- Высокий ресурс благодаря регулируемому пневматическому демпфированию

### Система обозначений

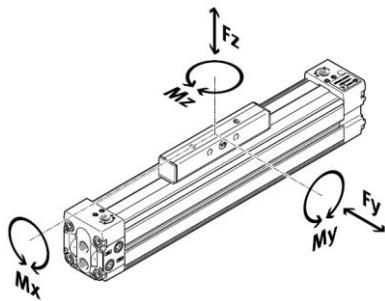


**Пример заказа:** серия DGCB, диаметр поршня 32 мм, рабочий ход 500 мм, без направляющей, с опросом положения.  
Код заказа: **DGCB-K-32-500-PPV-A**

### Технические характеристики

Основные характеристики	DGCB-K-25...	DGCB-K-32...	DGCB-K-40...
Тип		Двустороннего действия	
Рабочая среда		Сжатый воздух по ISO 8573-1:2010 [7:-:]	
Рабочее давление, МПа		0,2 ... 0,8	
Рабочая температура, °C		-5 ... +60	
Тип направляющей		Без направляющей	
Рабочий ход, мм		10 ... 1 500	
Пневматическое присоединение	G1/8		G1/4
Максимальная скорость, м/с		2	
Положение монтажа		Любое	
Тип демпфирования		Регулируемое пневматическое	
Усилие, Н	DGCB-...-25	DGCB-...-32	DGCB-...-40
Теоретическое усилие при 0,6 МПа	295	483	754

## Нагрузочные характеристики



Допустимые Усилия (Н) и Моменты (Н*м)	DGCB-...-25	DGCB-...-32	DGCB-...-40
Fy макс.	-	-	-
Fz макс.	330	480	800
Mx макс.	1,2	1,9	3,8
Mу макс.	20	40	60
Mz макс.	3	5	8

**Внимание!** Указанные усилия и моменты приложены к середине ползунка. Эти значения превышать нельзя. Во время движения необходимо учитывать динамические усилия. Особое внимание нужно уделять фазе демпфирования.

Если привод одновременно нагружен несколькими указанными усилиями и моментами, то кроме соблюдения максимальных значений должны выполняться следующие условия:

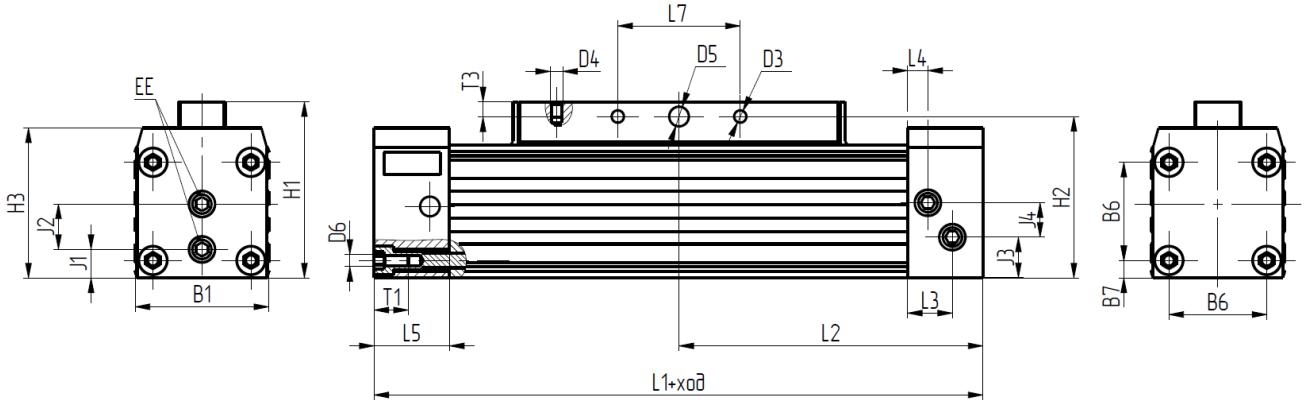
$$0,4 \cdot \frac{F_{z1}}{F_{z2}} + \frac{M_{x1}}{M_{x2}} + \frac{M_{y1}}{M_{y2}} + 0,2 \cdot \frac{M_{z1}}{M_{z2}} \leq 1$$

$$\frac{F_{z1}}{F_{z2}} \leq 1 \quad \frac{M_{z1}}{M_{z2}} \leq 1$$

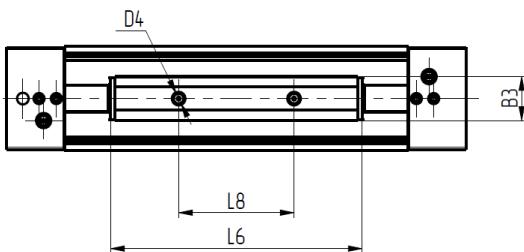
## F1/M1 – динамическое значение

## F2/M2 – максимальное значение

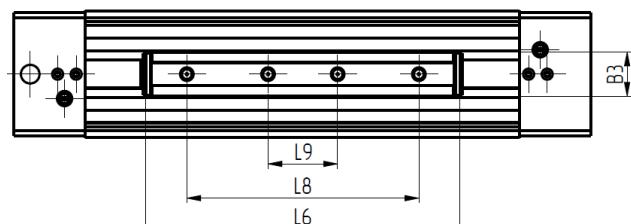
## Основные размеры



DGCB-K-25



DGCB-GF-32...40

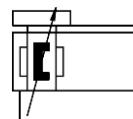


Модель	B1	B3	B6	B7	D3	D4	D5 Ø H7	D6	H1	H2	H3	J1	J2	J3
DGCB-K-25	45,1	19	32,5	6,8	5	M5	8	M4	63	65,9	51	9	17	16,5
DGCB-K-32	54,5	19	40	7	5	M5	8	M5	72	65,8	61	11,5	18,5	16,5
DGCB-K-40	64,4	21	49	7	6,4	M6	10	M5	84,5	76,5	71	14	21,5	19,5

Модель	J4	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	T1	T3	EE
DGCB-K-25	14	199	99,5	16	6,5	25	109	30	50	-	19	6	G1/8
DGCB-K-32	14	248,6	124,5	18,3	8,3	30,8	135,5	50	100	30	14	6,2	G1/8
DGCB-K-40	22	299,4	149,7	11,5	11,5	31	166	70	130	40	15,2	8,2	G1/4

## DGCB-GF

Пневмопривод бесштоковый с направляющей скольжения



### Описание

- Пневмопривод имеет компактную конструкцию – длина привода почти равна длине рабочего хода;
- Длина рабочего хода до 1 500 мм;
- Поршень привода имеет механическую связь с кареткой, что обеспечивает жёсткость конструкции и высокую нагрузочную способность привода;
- Высокий ресурс благодаря регулируемому пневматическому демпфированию.

### Система обозначений

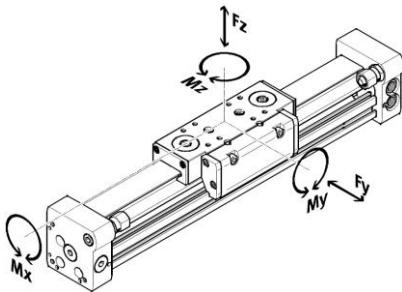
Серия	DGCB	-	-	-	-	-	Опрос положения
Тип направляющей	GF Направляющая скольжения	-	-	-	-	-	A С помощью датчиков
Диаметр поршня	25 25 мм	-	-	-	-	-	Тип демпфирования
	32 32 мм	-	-	-	-	-	PPV Регулируемое пневматическое
	40 40 мм	-	-	-	-	-	Рабочий ход (мм)
		-	-	-	-	-	10 10 мм
		-	-	-	-	-	...
		-	-	-	-	-	1500 1 500 мм

**Пример заказа:** серия DGCB, диаметр поршня 25 мм, рабочий ход 500 мм, с направляющей скольжения, с опросом положения.  
Код заказа: DGCB-GF-25-500-PPV-A

### Технические характеристики

Основные характеристики	DGCB-GF-25...	DGCB-GF-32...	DGCB-GF-40...
Тип	Двустороннего действия		
Рабочая среда	Сжатый воздух по ISO 8573-1:2010 [7:-]		
Рабочее давление, МПа	0,2 ... 0,8		
Рабочая температура, °C	-5 ... +60		
Тип направляющей	Направляющая скольжения		
Рабочий ход, мм	10 ... 1 500		
Пневматическое присоединение	G1/8	G1/8	G1/4
Максимальная скорость, м/с	3		
Положение монтажа	Любое		
Тип демпфирования	Регулируемое пневматическое		
Усилие, Н	DGCB-GF-25...	DGCB-GF-32...	DGCB-GF-40...
Теоретическое усилие при 0,6 МПа	295	483	754

## Нагрузочные характеристики



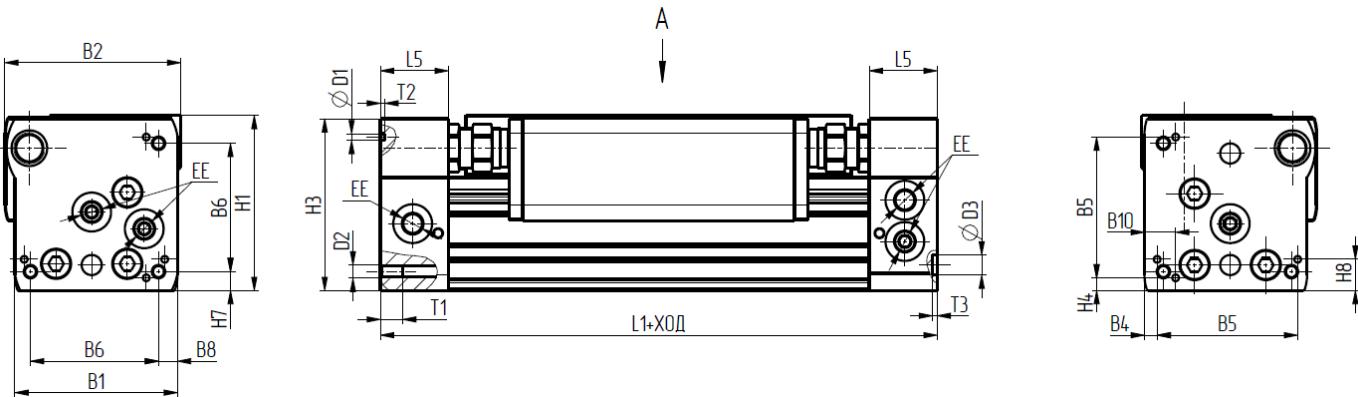
<b>Допустимые Усилия (Н) и Моменты (Н*м)</b>	<b>DGCB-...-25</b>	<b>DGCB-...-32</b>	<b>DGCB-...-40</b>
Fy макс.	576	810	1 242
Fz макс.	1 170	1 620	1 800
Mx макс.	7,6	13,5	25,2
My макс.	36	63	99
Mz макс.	18	29,7	48,6

**Внимание!** Указанные усилия и моменты приложены к середине каретки. Эти значения превышать нельзя. Во время движения необходимо учитывать динамические усилия. Особое внимание нужно уделять фазе демпфирования.

Если привод одновременно нагружен несколькими указанными усилиями и моментами, то кроме соблюдения максимальных значений должны выполняться следующие условия:

$$\frac{F_y}{F_{y_{max.}}} + \frac{F_z}{F_{z_{max.}}} + \frac{M_x}{M_{x_{max.}}} + \frac{M_y}{M_{y_{max.}}} + \frac{M_z}{M_{z_{max.}}} \leq 1$$

## Основные размеры

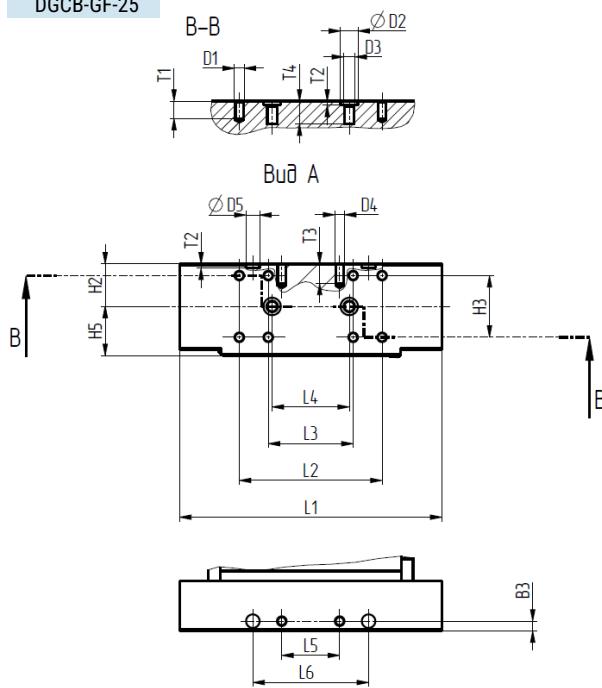


Модель	B1	B2	B4	B5	B6	B8	B10	D1	D2	D3	EE
DGCB-GF-25	59,8	66	12,7	30	42	6,7	3,5	3	M5	9	G1/8
DGCB-GF-32	73	79	5,7	63,1	57,5	8,5	14	3	M6	9	G1/8
DGCB-GF-40	91	98,5	17,2	55	65	12,2	8	4	M6	9	G1/4

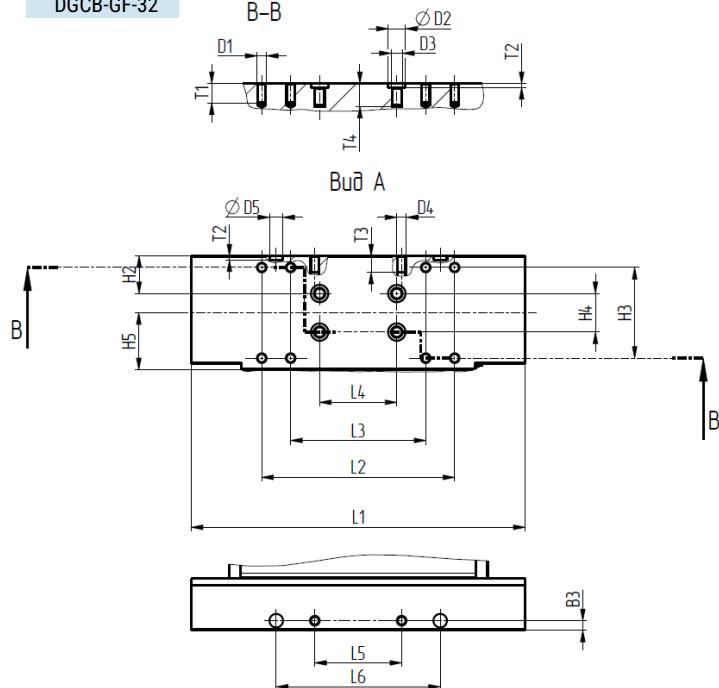
Модель	H1	H3	H4	H7	H8	L1	L5	T1	T2	T3
DGCB-GF-25	68	67	13,7	7,7	3,5	200	24,5	17,5	2	2.1
DGCB-GF-32	78,5	77	5,7	8,5	14	250	30,5	10	2	2.1
DGCB-GF-40	99,5	97,5	17,2	12,2	8	300	33,5	15	3	2.1

## Основные размеры - Каретка

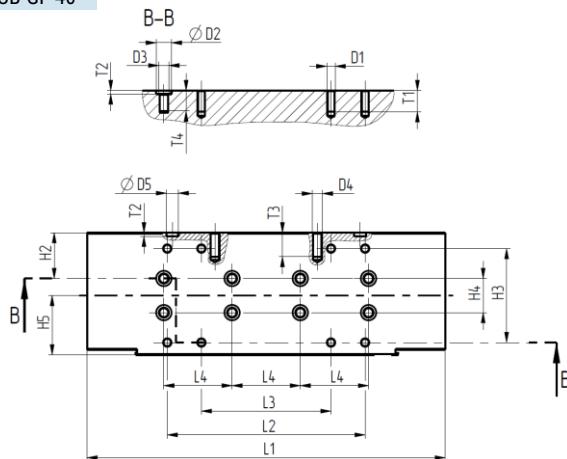
DGCB-GF-25



DGCB-GF-32



DGCB-GF-40

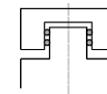
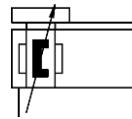


Модель	B3	D1	D2	D3	D4	D5	H2	H3	H4	H5
DGCB-GF-25	5	M5	9	M6	M5	7	22	32	-	25,5
DGCB-GF-32	5	M5	9	M6	M5	7	19,5	47	20	29,5
DGCB-GF-40	7	M5	9	M6	M6	7	26,8	55	20	34,7

Модель	L1	L2	L3	L4	L5	L6	T	T2	T3	T4
DGCB-GF-25	136	74	44	40	30	60	8,5	2,1	10	11,8
DGCB-GF-32	173	100	70	40	45	85	10	2,1	8,5	11,8
DGCB-GF-40	210	116	76	40	60	110	10	2,1	14	12,1

## DGCB-KF

Пневмопривод бесштоковый с направляющей качения



### Описание

- Надёжная направляющая качения позволяет работать с высокими нагрузками;
- Пневмопривод имеет компактную конструкцию – длина привода почти равна длине рабочего хода;
- Длина рабочего хода до 1 500 мм;
- Поршень привода имеет механическую связь с кареткой, что обеспечивает жёсткость конструкции и высокую нагрузочную способность привода;
- Высокий ресурс благодаря регулируемому пневматическому демпфированию

### Система обозначений

Серия	DGCB	-	-	-	-	-	-	Опрос положения	A С помощью датчиков
Тип направляющей	KF Направляющая качения	-	-	-	-	-	-	Тип демпфирования	PPV Регулируемое пневматическое
Диаметр поршня	25 25 мм	-	-	-	-	-	-	Рабочий ход (мм)	10 10 мм
	32 32 мм	-	-	-	-	-	-		...
	40 40 мм	-	-	-	-	-	-		1500 1 500 мм

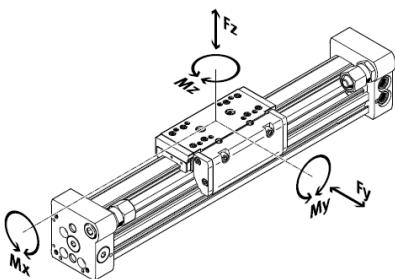
**Пример заказа:** серия DGCB, диаметр поршня 32 мм, рабочий ход 500 мм, с направляющей качения, с опросом положения.  
Код заказа: **DGCB-KF-32-500-PPV-A**

### Технические характеристики

Основные характеристики	DGCB-KF-25...	DGCB-KF-32...	DGCB-KF-40...
Тип		Двустороннего действия	
Рабочая среда		Сжатый воздух по ISO 8573-1:2010 [7:-]	
Рабочее давление, МПа		0,2 ... 0,8	
Рабочая температура, °C		-5 ... +60	
Тип направляющей		Направляющая качения	
Рабочий ход, мм		10 ... 1 500	
Пневматическое присоединение	G1/8		G1/4
Максимальная скорость, м/с		3	
Положение монтажа		Любое	
Тип демпфирования		Регулируемое пневматическое	
Усилие, Н	DGCB-KF-25...	DGCB-KF-32...	DGCB-KF-40...
Теоретическое усилие при 0,6 МПа	295	483	754

## Нагрузочные характеристики

DGB



<b>Допустимые Усилия (Н) и Моменты (Н*м)</b>	<b>DGCB-KF-25...</b>	<b>DGCB-KF-32...</b>	<b>DGCB-KF-40...</b>
F <sub>у</sub> макс.	3 050	3 310	6 890
F <sub>z</sub> макс.	3 050	3 310	6 890
<hr/>			
M <sub>х</sub> макс.	36	54	144
M <sub>у</sub> макс.	97	150	380
M <sub>z</sub> макс.	97	150	380

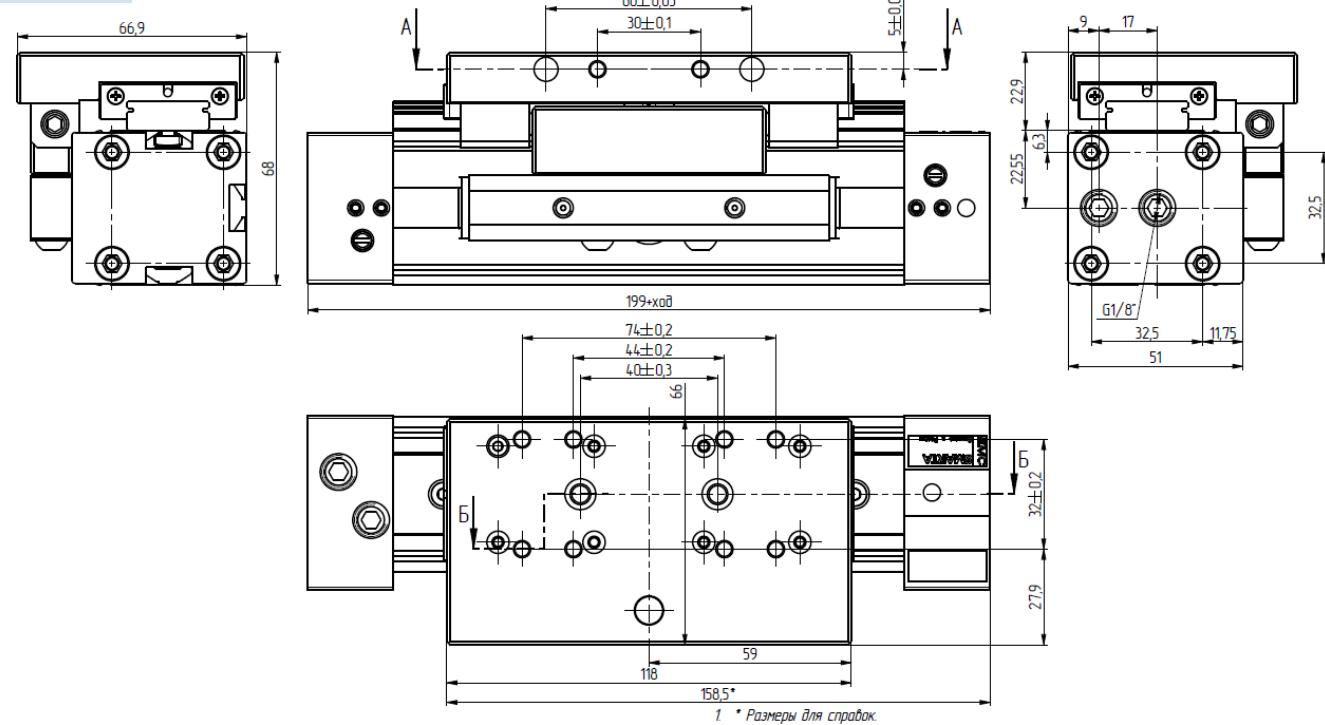
**Внимание!** Указанные усилия и моменты приложены к середине каретки. Эти значения превышать нельзя. Во время движения необходимо учитывать динамические усилия. Особое внимание нужно уделять фазе демпфирования.

Если привод одновременно нагружен несколькими указанными усилиями и моментами, то кроме соблюдения максимальных значений должны выполняться следующие условия:

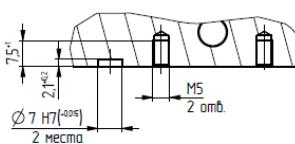
$$\frac{F_y}{F_{y_{max.}}} + \frac{F_z}{F_{z_{max.}}} + \frac{M_x}{M_{x_{max.}}} + \frac{M_y}{M_{y_{max.}}} + \frac{M_z}{M_{z_{max.}}} \leq 1$$

## Основные размеры

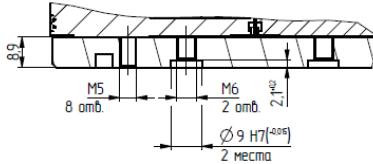
DGCB-KF-25



A-A

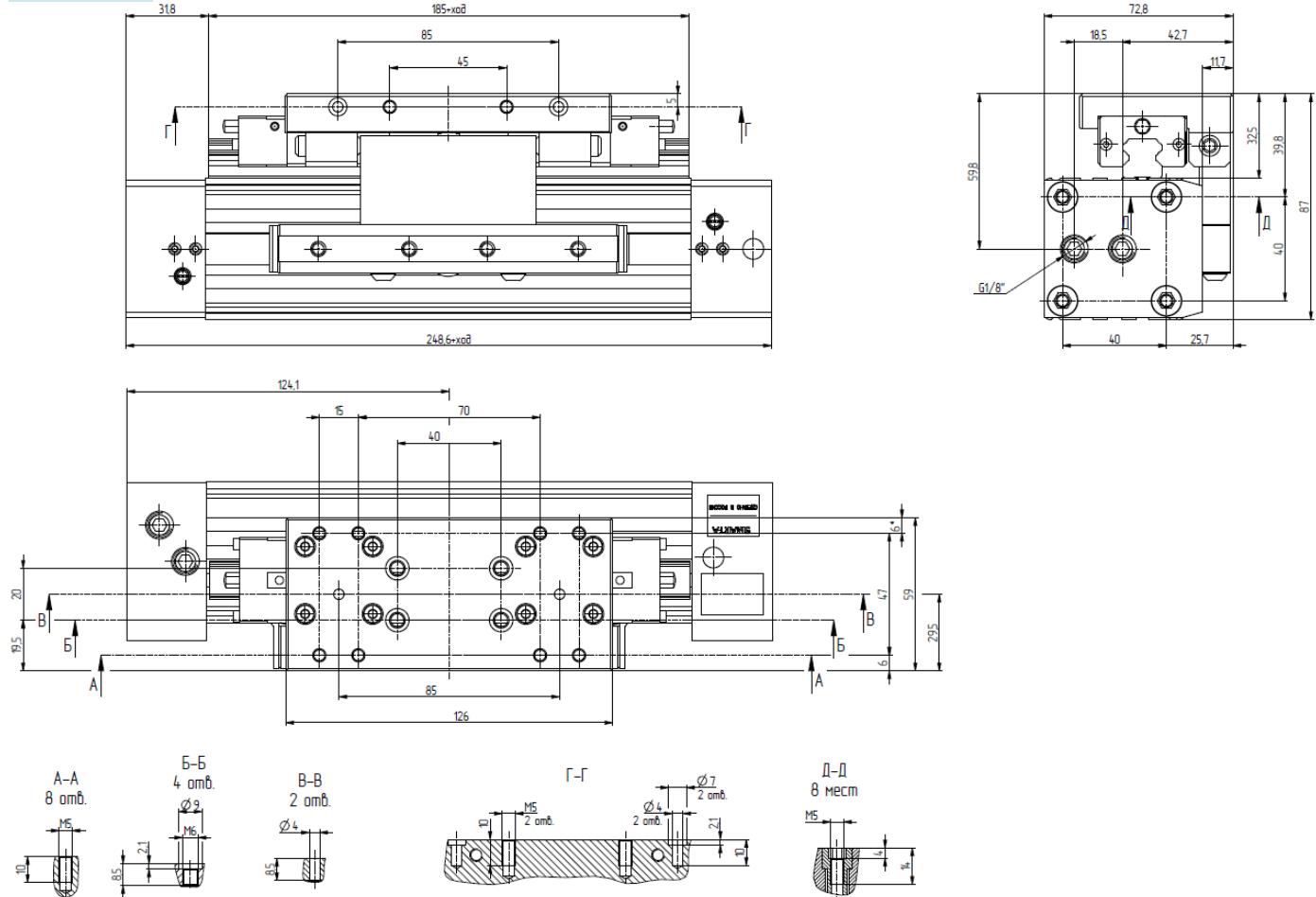


6-6

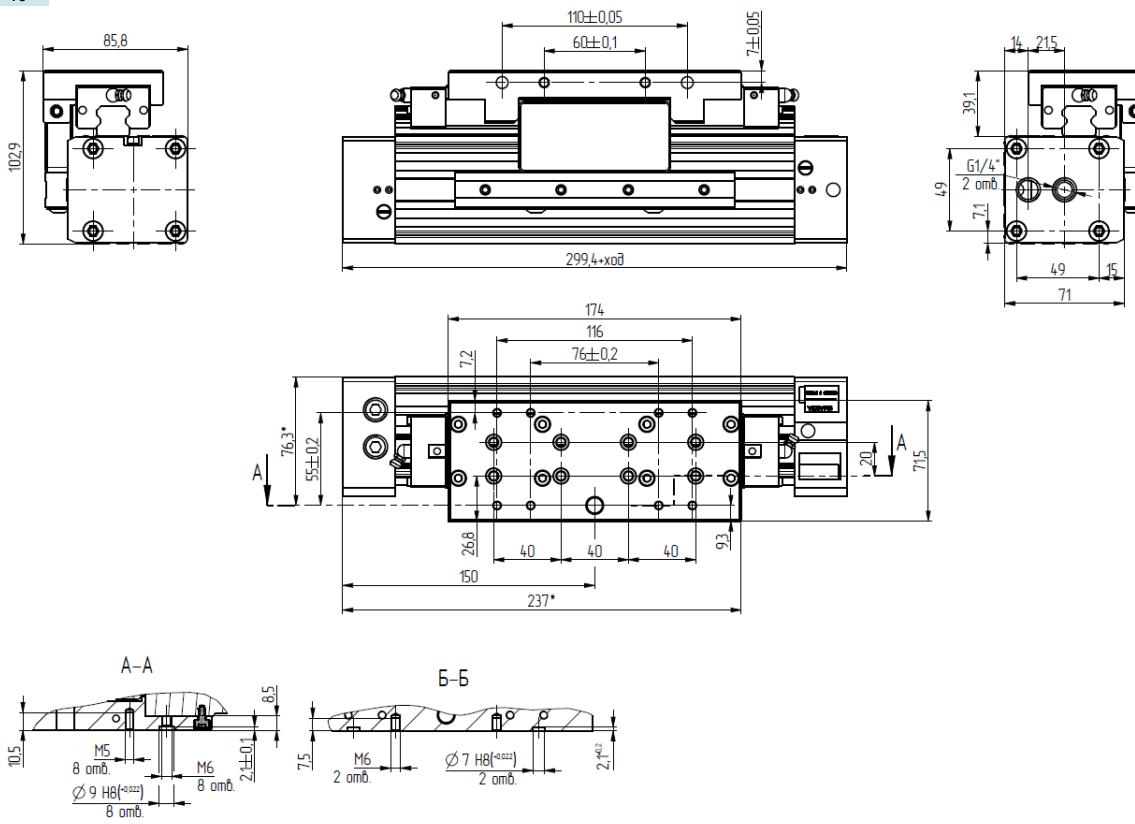


## Основные размеры - Каретка

DGCB-KF-32

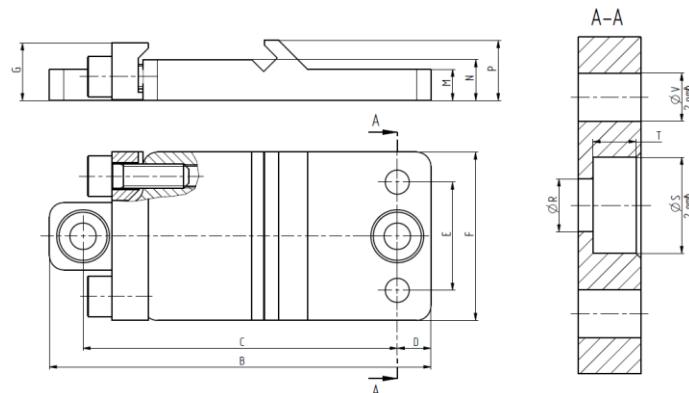


DGCB-KF-40



**Данные для заказа**

Диаметр поршня	Тип направляющей	Рабочий ход	Демпфирование	Номер для заказа	Код заказа
25	Без направляющей	10 ... 2 600 мм	Регулируемое пневматическое	30049269	DGCB-K-25...-PPV-A
32				30049270	DGCB-K-32...-PPV-A
40				30049271	DGCB-K-40...-PPV-A
25	Направляющая скольжения	10 ... 1 500 мм	Регулируемое пневматическое	30042773	DGCB-GF-25...-PPV-A
32				30042774	DGCB-GF-32...-PPV-A
40				30046014	DGCB-GF-40...-PPV-A
25	Направляющая качения	10 ... 1 500 мм	Регулируемое пневматическое	30053137	DGCB-KF-25...-PPV-A
32				30047796	DGCB-KF-32...-PPV-A
40				30047734	DGCB-KF-40...-PPV-A

**Данные для заказа - Принадлежности****Монтажный комплект**

Для привода	Диаметр поршня	Номер для заказа	Код заказа	B	C ±0,2	D ±0,2	E ±0,05	F	G	M	N	P	R	S	T	V H7
DGCB-GF	25	30050777	UH-MUC-25-CV	79,5	65,5	7	22,5	35	12	6,5	8,5	12,5	5,5	10	5	5
	32	30050778	UH-MUC-32-CV	94	80	7	30	45	12,5	6,5	9	13	5,5	10	5	5
	40	30050779	UH-MUC-40-CV	110,5	96	7	44	59	16,5	6,5	12	16	6,5	11	6	6

**Дроссели с обратным клапаном**

	Материал корпуса	Пневматическое присоединение 1	Пневматическое при соединение 2	Номер для заказа	Код заказа
	Технополимер	G1/8	4	30011617	ZSC04-01G
			6	30011584	ZSC06-01G
			8	30011594	ZSC08-01G
			10	30011602	ZSC10-01G
		G1/4	6	30011586	ZSC06-02G
			8	30011596	ZSC08-02G
			10	30011604	ZSC10-02G
			12	30011610	ZSC12-02G
		G3/8	8	30011598	ZSC08-03G
			10	30011606	ZSC10-03G
			12	30011612	ZSC12-03G
			8	30011600	ZSC08-04G
		G1/2	10	30011608	ZSC10-04G
			12	30011614	ZSC12-04G

	Материал корпуса	Пневматическое присоединение 1	Пневматическое при соединение 2	Номер для заказа	Код заказа
	Никелированная латунь	G1/8	4	30006862	EMSC04-01G-A
			6	30006864	EMSC06-01G-A
			8	30006868	EMSC08-01G-A
		G1/4	6	30006865	EMSC06-02G-A
			8	30006869	EMSC08-02G-A
			10	30006872	EMSC10-02G-A
		G3/8	8	30006870	EMSC08-03G-A
			10	30006873	EMSC10-03G-A
			12	30023858	EMSC12-03G-A
		G1/2	10	30006874	EMSC10-04G-A
			12	30024167	EMSC12-04G-A
			16	30031131	EMSC16-04G-A

## Данные для заказа - Принадлежности

## Датчики положения

		Монтаж	Тип датчика	Подключение	Выход	Электрическое подключение	Номер для заказа	Код заказа
	Нормально разомкнутый	Вставляется сбоку	Магниторезистивный	3-хпроводный	PNP	Кабель 2 м	30002084	HX-31P-2M
						Кабель 5 м	30012018	HX-31P-5M
						Разъём M8	30026409	HX-31P-QD8
						Разъём M12	30029176	HX-31P-QD12
				NPN		Кабель 2м	30008817	HX-31N-2M
						Кабель 5м	30016047	HX-31N-5M
						Разъём M8	30033194	HX-31N-QD8
						Разъём M12	30033195	HX-31N-QD12
			2-хпроводный	-		Кабель 2м	30008818	HX-31D-2M
						Кабель 5м	30001053	HX-31D-5M
						Разъём M8	30033196	HX-31D-QD8
						Разъём M12	30033197	HX-31D-QD12
		Вставляется сверху	Магниторезистивный	3-хпроводный	PNP	Кабель 2м	30008816	HX-31R-2M
						Кабель 5м	30011969	HX-31R-5M
						Разъём M8	30033198	HX-31R-QD8
						Разъём M12	30033199	HX-31R-QD12
			NPN			Кабель 2м	30025590	HX-65P-2M
						Кабель 5м	30029733	HX-65P-5M
						Разъём M8	30025841	HX-65P-QD8
						Разъём M12	30033200	HX-65P-QD12
			2-хпроводный	-		Кабель 2м	30026367	HX-65N-2M
						Кабель 5м	30029734	HX-65N-5M
						Разъём M8	30033277	HX-65N-QD8
						Разъём M12	30033278	HX-65N-QD12
			Герконовый	2-хпроводный	-	Кабель 2м	30033201	HX-65D-2M
						Кабель 5м	30028529	HX-65D-5M
						Разъём M8	30033202	HX-65D-QD8
						Разъём M12	30033203	HX-65D-QD12
			Герконовый	2-хпроводный	-	Кабель 2м	30002066	HX-65R-2M
						Кабель 5м	30028529	HX-65R-5M
						Разъём M8	30014133	HX-65R-QD8
						Разъём M12	30014132	HX-65R-QD12