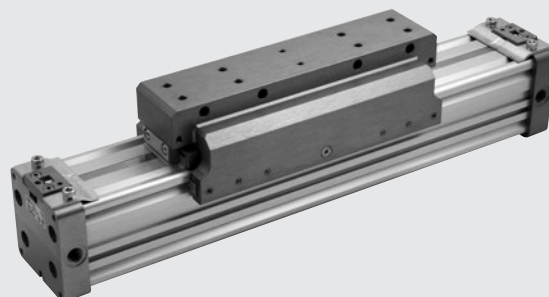


БЕСШТОКОВЫЕ ЦИЛИНДРЫ С V НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СЕРИЯ PU



Бесштоковые цилиндры серии PU имеют внутреннюю ленту для обеспечения герметичности, сделанной из полиуретана полиуретан (PU) с стальным сердечником. Такое решение демонстрирует отличные показатели герметичности при большом ходе, высоких скоростях и частотах работы цилиндра. Внешняя лента изготовлена из пружинной стали и защищает от падения посторонних предметов в полость цилиндра. Анодированная алюминиевая гильза имеет Т образные пазы для крепления датчика. Распределитель также может быть установлен в эти пазы с помощью пластин и винтов (см. общий каталог стр. 1-46). В V образных пазах гильзы на каждой стороне каретки имеются пластиковые башмаки для увеличения нагрузки. Все цилиндры имеют регулятор демпфирования. Также доступен регулятор хода поршня.



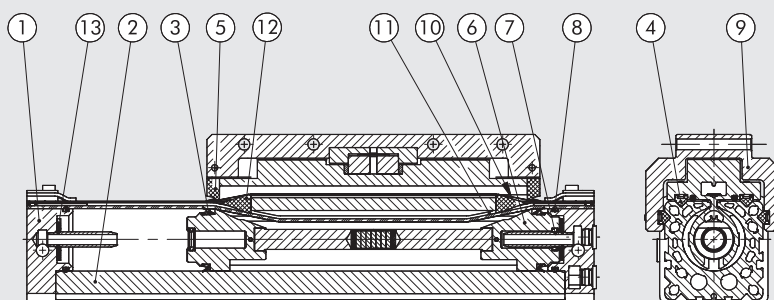
ПРИВОДЫ

БЕСШТОКОВЫЕ ЦИЛИНДРЫ С V НАПРАВЛЯЮЩЕЙ - СЕРИЯ PU

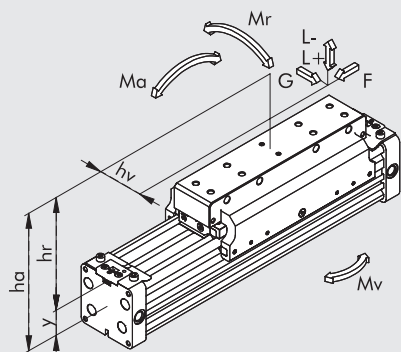
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Рабочее давление	бар	1 до 8
	МПа	0.1 до 0.8
	psi	14.5 до 116
Диапазон температур	°C	-10 до +80
	°F	14 до +176
Рабочая среда	50 мкм фильтрованный сухой воздух. Непрерывное маслораспыление, если есть	
Ø поршня	мм	50
ТИП	Бесштоковый цилиндр двухстороннего действия.	
ХОД	мм	От 100 до 5600 мм с шагом 1мм
Рекомендуемая скорость	м/с	< 2
Мах. скорость с демпфером	м/с	< 2
Вес	See cylinder "General technical data" at the beginning of the chapter	
Примечание	Для скоростей менее 0.2 м/с для предотвращения рывков, используйте версию без рывков с чистым сухим воздухом.	

КОМПОНЕНТЫ

- ① КРЫШКА ЦИЛИНДРА: анодированный алюминиевый сплав
- ② ГИЛЬЗА: анодированный алюминиевый сплав
- ③ ПОРШНЕВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ: полиуретан
- ④ V-ОБРАЗНАЯ НАПРАВЛЯЮЩАЯ: Hostaform®
- ⑤ ГРЯЗЕСЪЕМНИК: Hostaform®
- ⑥ ПОРШЕНЬ: Hostaform®
- ⑦ ДЕМПФИРУЮЩИЙ КОНУС: анодированный алюминиевый сплав
- ⑧ УПЛОТНЕНИЕ: NBR
- ⑨ СУППОРТ: анодированный алюминиевый сплав
- ⑩ ВНЕШНЯЯ ЛЕНТА: нерж. сталь
- ⑪ ВНУТРЕННЯЯ ЛЕНТА: полиуретан + сталь
- ⑫ НАПРАВЛЯЮЩИЙ УЗЕЛ: Hostaform®
- ⑬ ДЕМПФЕР: полиуретан



DIMENSIONING - FORCE AND TORQUE



Ø	Расстояние от центра Y	Ход демпфера [мм]	Усилие F при 6 бар [N]	G [N]	Макс. нагрузка L + [N]	Макс. нагрузка L - [N]	Ma max [Nm]	Mr max [Nm]	Mv max [Nm]
50	30.4	39	850	1100	1400	1100	100	40	100

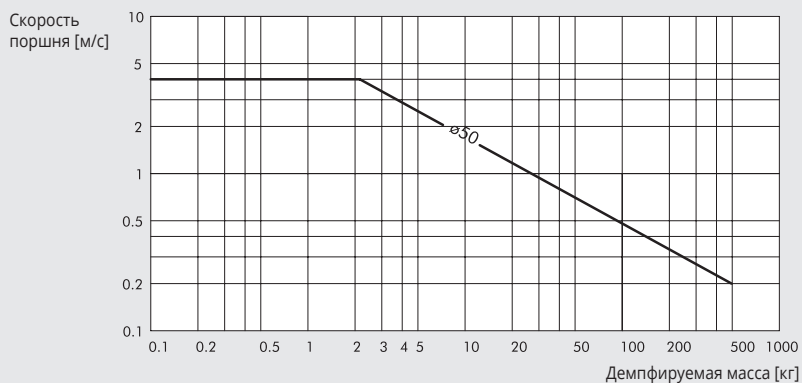
Когда цилиндр подвергается одновременно крутящему моменту и усилию, целесообразно придерживаться следующих формул, где длина указывается в м:

$$Ma = F \times ha \quad Mr = L \times hv + G \times hr \quad Mv = F \times hv$$

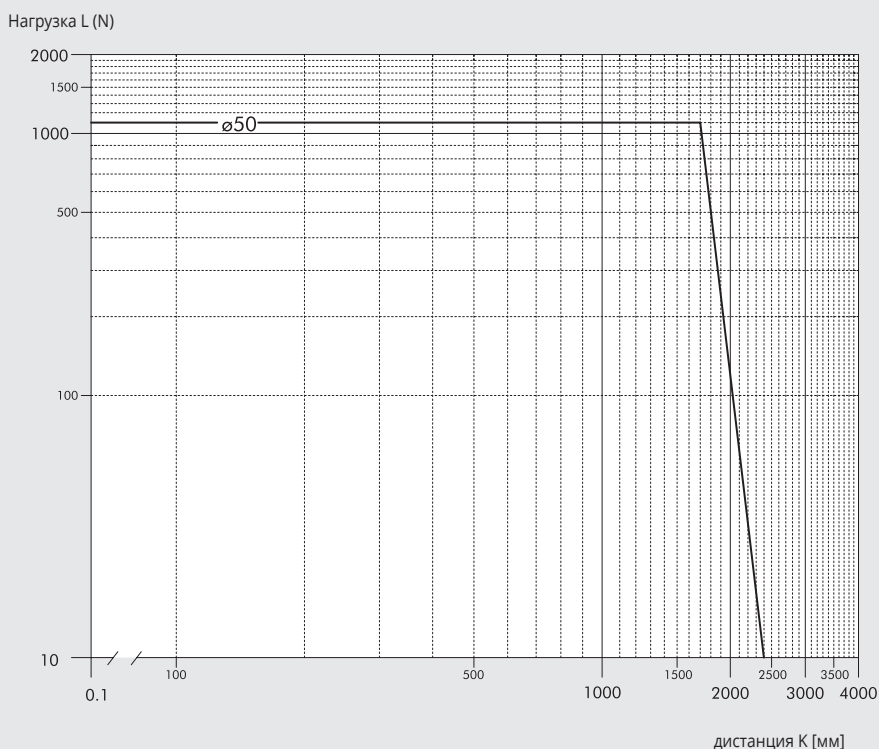
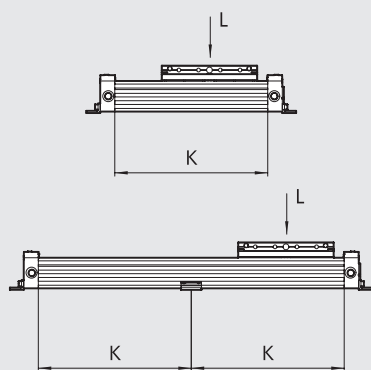
$$\frac{Mv}{Mv_{max}} \leq 1; \quad \frac{L}{L_{max}} \leq 1; \quad \frac{Ma}{Ma_{max}} + \frac{Mr}{Mr_{max}} + 0.22 \times \frac{Mv}{Mv_{max}} + 0.4 \times \frac{L}{L_{max}} \leq 1$$

ДИАГРАММА СКОРОСТИ И МАКС. ДЕМПФИРУЕМОЙ МАССЫ

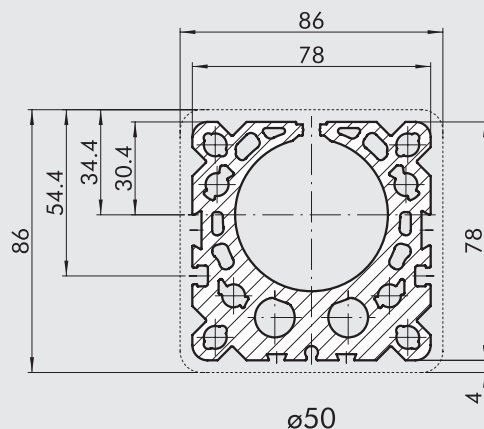
Для того чтобы поршню цилиндра достигнуть положения конца хода за один ход без внешнего излишнего воздействия, необходимо аннулировать приведенную кинетическую энергию движущихся масс. Максимальная демпфирующая нагрузка зависит от скорости перемещения поршня. На графике изображена зависимость демпфируемой массы от скорости поршня для различных диаметров при давлении 6 бар.



МАКСИМАЛЬНАЯ РАДИАЛЬНАЯ НАГРУЗКА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ОПОРАМИ

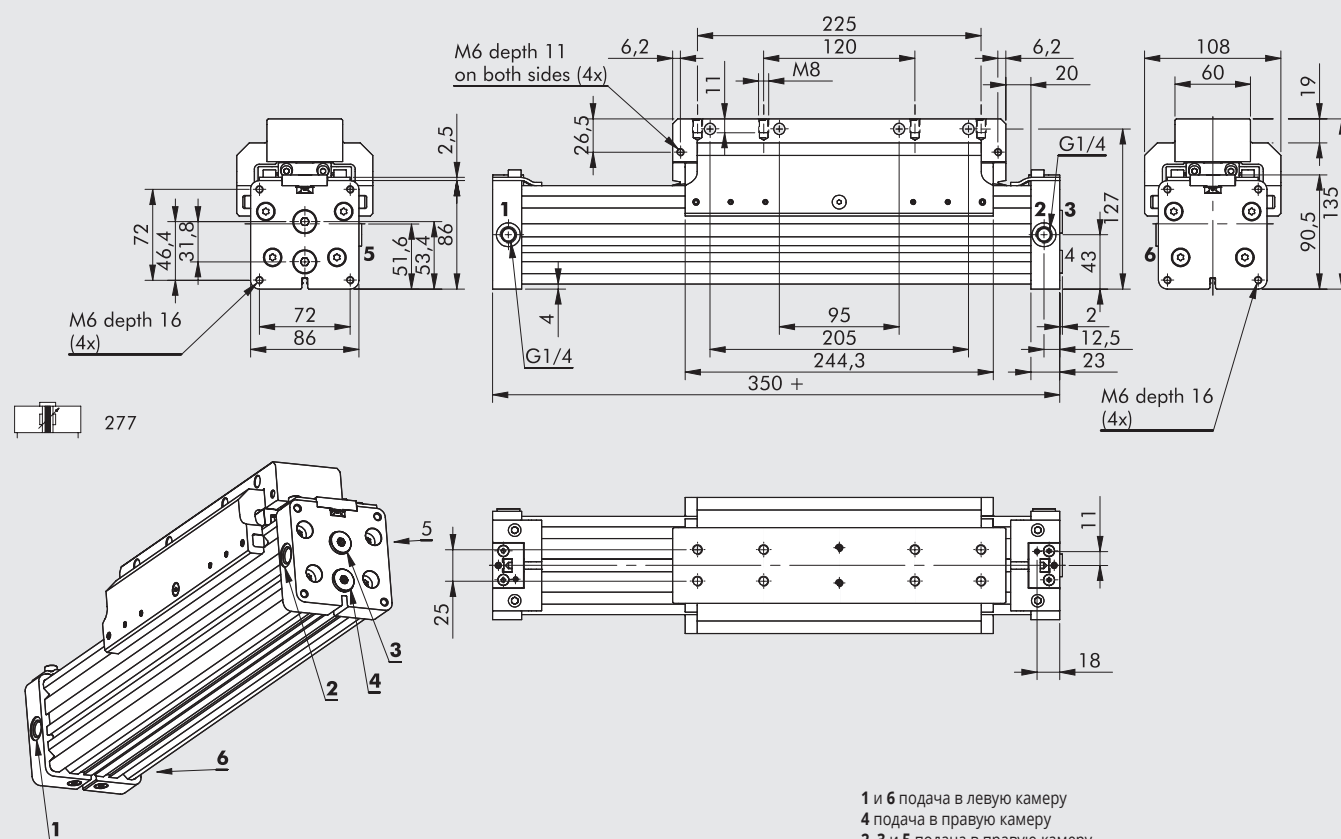


ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ ГИЛЬЗЫ



РАЗМЕРЫ

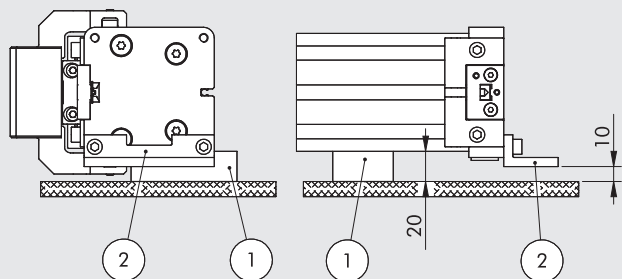
+ = ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ХОД



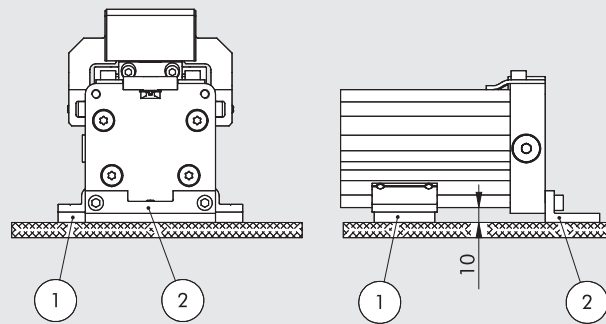
1 и 6 подача в левую камеру
 4 подача в правую камеру
 2, 3 и 5 подача в правую камеру
 ПРИМЕЧАНИЕ: 3, 4, 5 и 6 закрывается резьбовой заглушкой

СХЕМА СБОРКИ

277 (горизонтально)



277/278 (вертикально)



ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ УСТАНОВКА

0950504052 Промежуточная опора код (1)

0950504041 Лапки код (2)

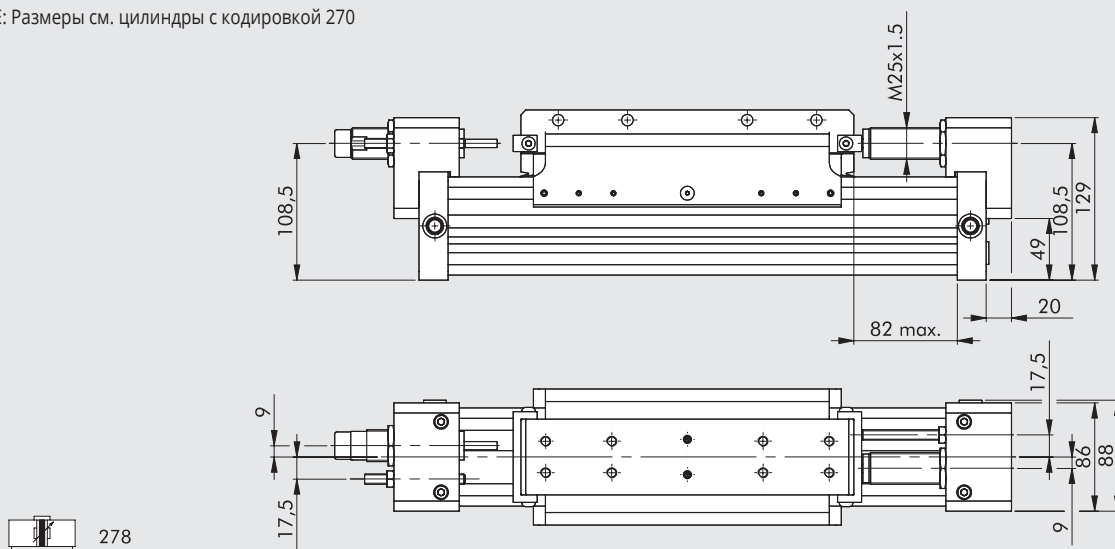
ВЕРТИКАЛЬНАЯ УСТАНОВКА

0950507038 Промежуточная опора код (1)

0950504041 Лапки код (2)

РАЗМЕРЫ ВЕРСИИ С РЕГУЛЯТОРОМ ХОДА И ДЕМПФЕРОМ

ПРИМЕЧАНИЕ: Размеры см. цилиндры с кодировкой 270



Ø	ХОД [мм]	Макс. демпф. усилие		Макс. действ. Макс. осевая	
		ХОД [J]	ВРЕМЯ [J]	сила [N]	нагрузка [N]
50	25	65	70000	5550	1500

Для подбора демпфера см. стр. 1-159.

КОДИРОВКАС

CYL	27 ТИП	7	3	5 0 Ø ПОРШНЯ 50	0100 ХОД от 100 до 5600 мм	C	P УПЛОТНЕНИЯ P Полиуретан
	27 Бесштоковый цилиндр	7 Двухстороннего действия, с магнитом, с демпфером с V направляющей 8 Двухстороннего действия, с магнитом, с демпфером, с V направляющей, с регулятором хода и демпфирования	3 С магнитом 4 Без рывков 5 Без магнита				

■ Для скоростей менее 0.2 м/с для предотвращения рывков, используйте чистый сухой воздух.