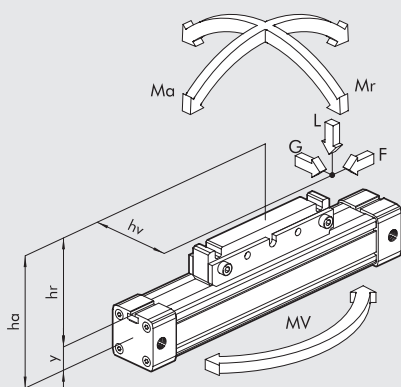


УСИЛИЯ И КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ



Диаметр	Расстояние от центра Y	Усилие F при 6 бар [N]	Ход демпфера L [мм]	Макс. нагрузка L [N]	Ma max [Nm]	Mr max [Nm]	Mv max [Nm]
16	9	110	15	120	4	0.3	0.5
25	14	250	21	300	15	1	3
32	18	420	26	450	30	2	4
40	22	640	32	750	60	4	8
63	44	1550	40	1650	200	8	24

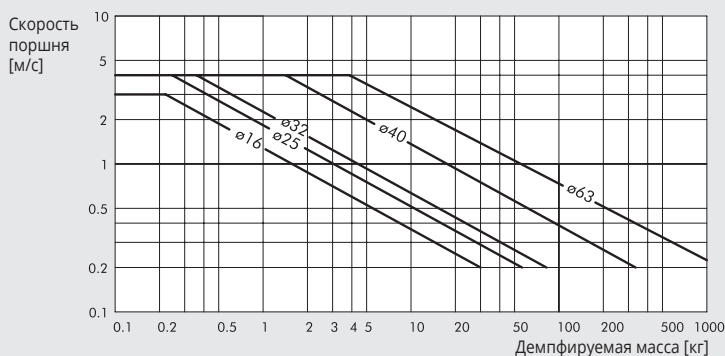
Когда цилиндр подвергается одновременно крутящему моменту и усилию, целесообразно придерживаться следующих формул, где длина указывается в м:

$$Ma = F \times ha \quad Mr = L \times hv + G \times hr \quad Mv = F \times hv$$

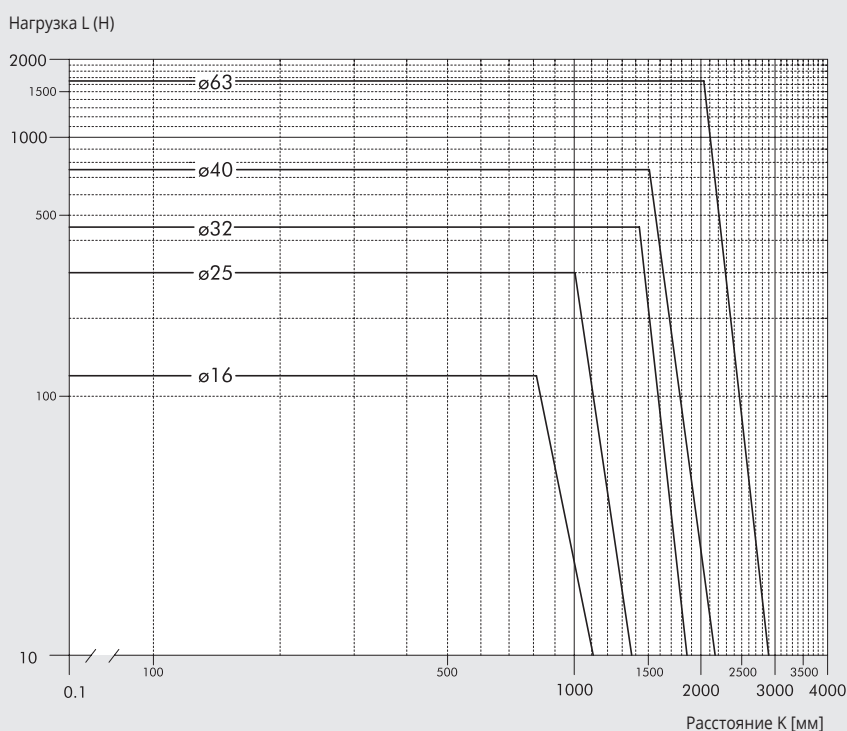
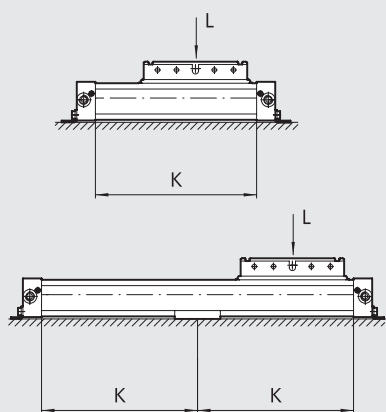
$$\frac{Mv}{Mv_{max}} \leq 1; \quad \frac{L}{L_{max}} \leq 1; \quad \frac{Ma}{Ma_{max}} + \frac{Mr}{Mr_{max}} + 0.22 \times \frac{Mv}{Mv_{max}} + 0.4 \times \frac{L}{L_{max}} \leq 1$$

ДИАГРАММА СКОРОСТИ И МАКС. ДЕМПФИРУЕМОЙ МАССЫ

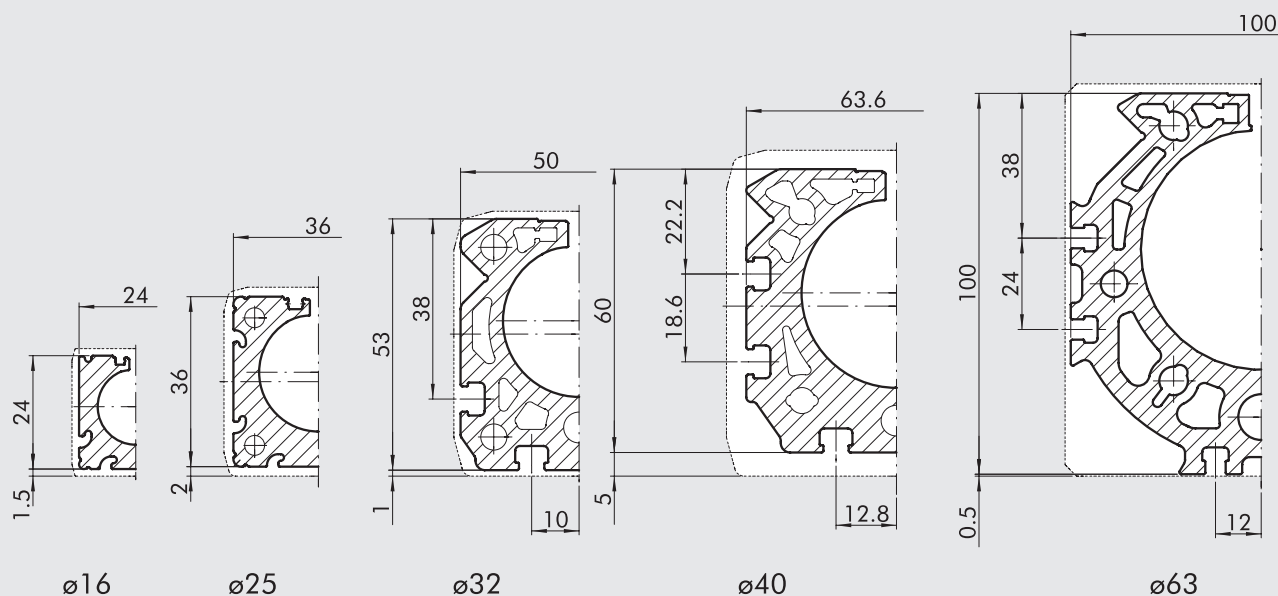
Для того чтобы поршню цилиндра достичь конечного положения за один ход без внешнего излишнего воздействия, необходимо аннулировать приведенную кинетическую энергию движущихся масс. Максимальная демпфируемая масса зависит от скорости поршня. На графике изображена зависимость демпфируемой массы от скорости поршня для различных диаметров при давлении 6 бар.



МАКСИМАЛЬНАЯ РАДИАЛЬНАЯ НАГРУЗКА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ОПОРАМИ

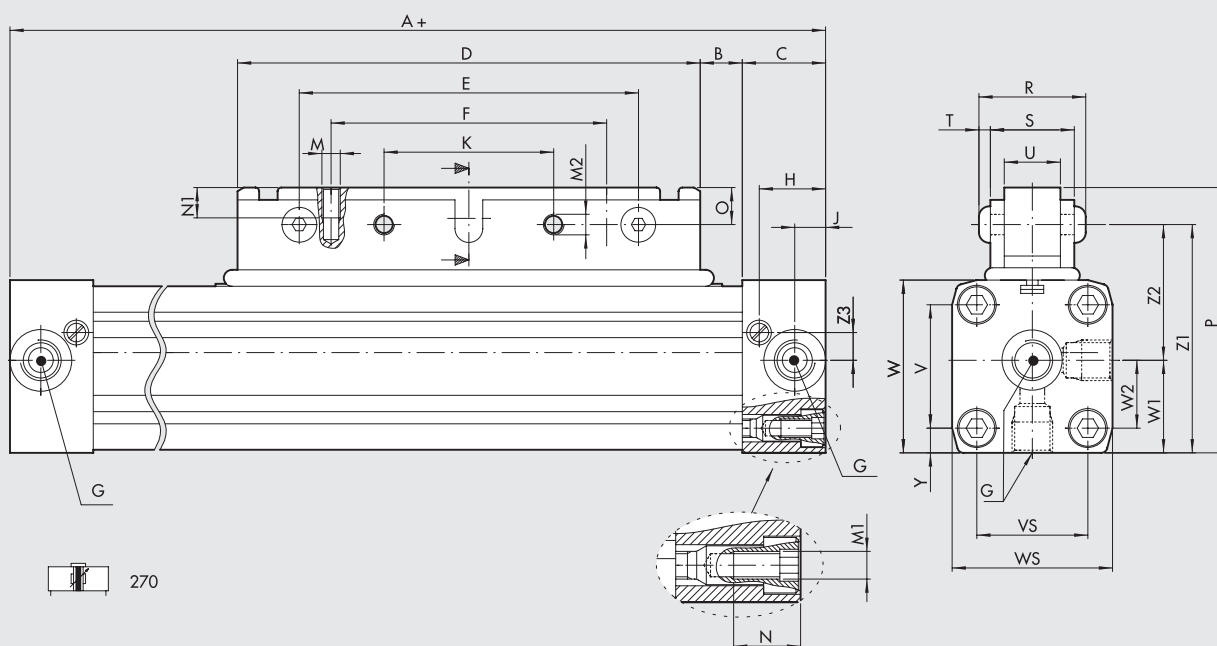


ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ ГИЛЬЗЫ



РАЗМЕРЫ Ø 16 до 40

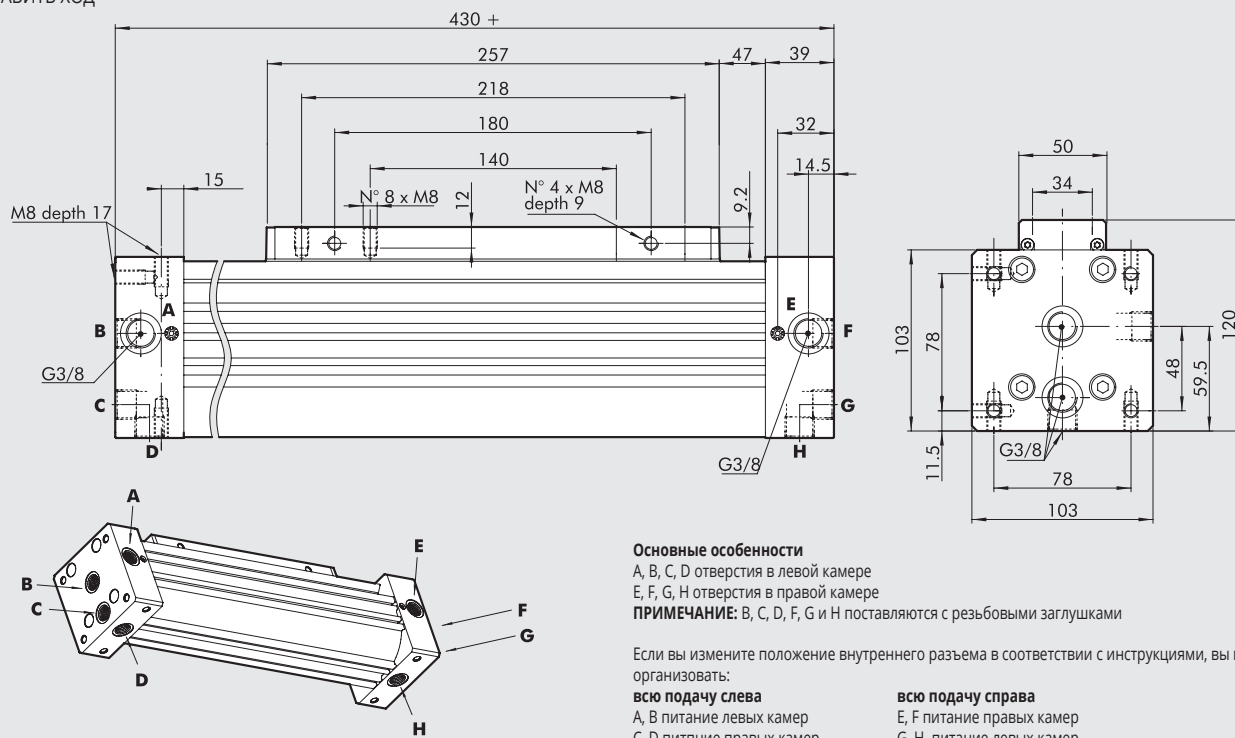
+ = ДОБАВИТЬ ХОД



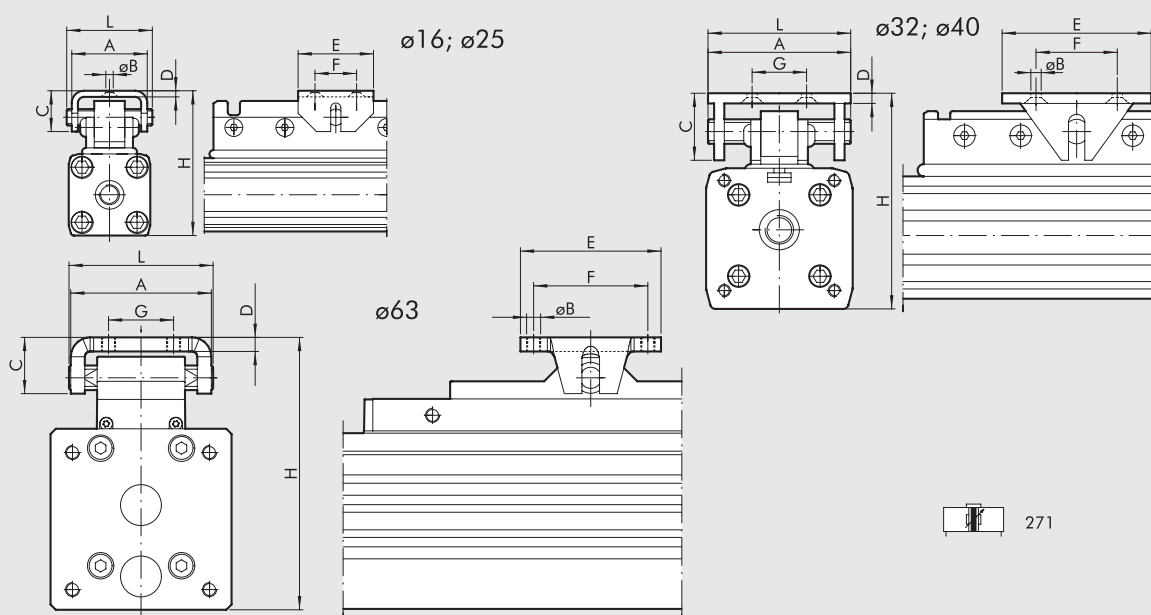
Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	M1	M2	N	N1	O	P	R	S	T	U	V	VS	W	WS	W1	W2	Y	Z1	Z2	Z3	Z4
16	130	12	15	76	64	48	M5	12	6.4	32	M4	M3	M5	7	8	6	43.5	23.5	18	2.75	10	18	18	27	27	13.5	9	4.5	37.5	24	4.5	28
25	200	17	23	120	100	80	1/8	18.5	8.5	50	M5	M5	M6	12	11	13	66	29.6	23	3.3	15	27	27	40	40	20	13.5	6.5	53	33	6.5	42
32	250	23	27	150	110	90	1/4	22	10.5	55	M6	M6	M8	14	12	12	86	36	27	4.4	18	40	36	56	52	30	22	8	74	44	8	70
40	300	45	30	150	110	90	1/4	24	15	55	M6	M6	M8	17.5	12	12	97	36.8	28	4.4	18	54	54	69	72	36	27	9	85	49	11.8	70

РАЗМЕРЫ Ø 63

+ = ДОБАВИТЬ ХОД



ВЕРСИЯ С КАЧАЮЩЕЙСЯ КАРЕТКОЙ

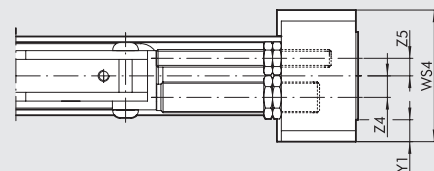


ПРИМЕЧАНИЕ: Другие размеры см. по коду 270

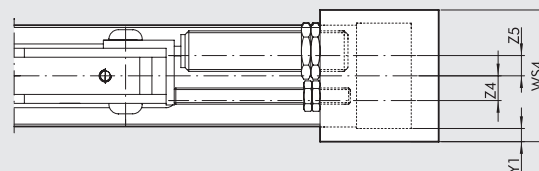
Ø	A	ØB	C	D	E	F	G	H	L
16	25	4.5	13	2	20	10	-	47-50	28
25	37	5.5	20	3	30	16	-	72-75	42
32	70	6.5	38	5	90	75	55	91-100	70
40	70	6.5	38	5	90	75	55	111-120	70
63	80	M8	32	8	80	65	37	155-162	82

РАЗМЕРЫ ВЕРСИИ С РЕГУЛЯТОРОМ ХОДА И ДЕМПФЕРОМ

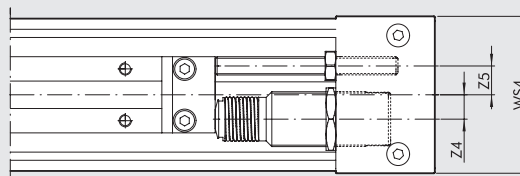
ø16



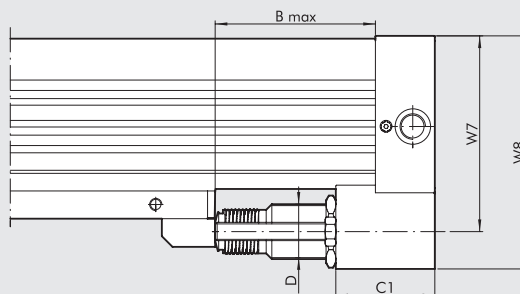
ø25÷ø40



ø63



273



Ø	B Max	C1	D	E	G	W7	W8	WS4	Y1	Z4	Z5	ХОД	Макс. демпф. усилие		Макс. действ. сила [N]	Макс. осевая сила [N]
													ХОД [J]	время [J]		
16	42	22	M12x1	-	-	38	46	42	7.5	7	7.5	10.4	10	14125	1000	220
25	72	44	M14x1.5	17	9	53	67	50	5	8	9.8	16	26	34000	2800	530
32	90	56	M20x1.5	29	11	74	89	60	4	10	12.2	22	54	53700	3750	890
40	105	74	M25x1.5	32.8	14	89	108	75	1.5	12.5	12.7	25	90	70000	5500	1550
63	105	65	M36x1.5	-	-	128.5	153	103	-	16	19	25	160	91000	11120	2220

Графики для выбора демпфера см. стр. 1-143.

КОДИРОВКА

CYL	2 7 ТИП	0	0	2 5 Ø ПОРШНЯ	0 150 ХОД	C	N УПЛОТНЕНИЯ
	27 Бесштоковые цилиндры	0 Стандарт 1 С качающейся кареткой + 2 Двойное демпфирование "Double" 3 Двухстороннего действия с демпфером, с магнитом, регулятором хода и регулятором демпфирования	0 С магнитом S Без магнита ■ G Без рывков	16 25 32 40 63	Ø 16: От 100 до 5000 мм Ø 25 до 40: От 100 до 5700 мм Ø 63 От 100 до 5500 мм		N NBR ● V F

■ Для скоростей менее 0.2 м/с для предотвращения рывков, используйте чистый сухой воздух. ● Для скоростей ≥ 1 м/с + Доступно до Ø 32