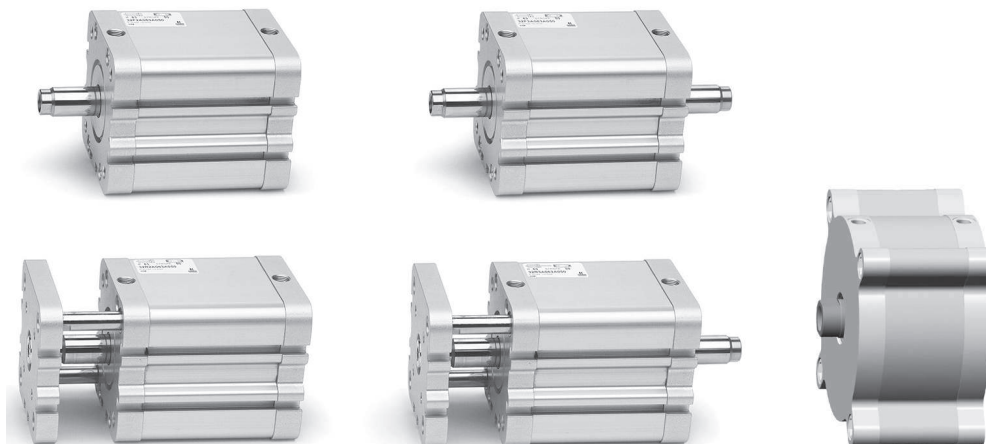


ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ КОМПАКТНЫЕ

СЕРИЯ 32

Одно- и двустороннего действия, магнитный, с противоповоротной платформой
 Ø 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125, 160 мм



- Компактное исполнение
- Большой выбор моделей различных диаметров
- Соответствуют стандарту ISO 21287 (за исключением длины)

Линейка серии 32 расширена компактным пневматическим цилиндром с диаметром поршня 160 мм. Цилиндры имеют простой и чистый дизайн профиля гильзы и крышек, что облегчает санитарную обработку и мойку. Положение поршня определяется магнитными датчиками положения, которые могут быть закреплены на цилиндре. Пневматический цилиндр имеет упругое торможение, обеспечивающее бесшумную остановку в крайних положениях.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция	профиль, компактное исполнение
Действие	одностороннего действия с пружинным возвратом; двустороннего действия, магнитный
Материалы	гильза и крышки – анодированный алюминий шток – нержавеющая сталь AISI 303 поршень – алюминий уплотнения – полиуретан высокотемпературное исполнение (140°): уплотнения – FKM
Крепление	по резьбовым отверстиям в крышках используя подвески
Рабочая температура	0° ÷ 80°C (при сухом воздухе -20°C)
Рабочее давление	1 ÷ 10 бар – для цилиндра двустороннего действия 2 ÷ 10 бар – для цилиндра одностороннего действия
Рабочая среда	очищенный воздух без необходимости маслораспыления согласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]. Требуется установка центробежного фильтра 25 мкм, обеспечивающего класс очистки воздуха по стандарту ISO 8573-1:2010 [7:8:4].
Рабочая скорость (без нагрузки)	10 ÷ 1000 м/с
Ход* (мин. – макс.)	Ø 20, 25 = 5 ÷ 300 мм Ø 32, 40, 50, 63 = 5 ÷ 400 мм Ø 80, 100, 125, 160 = 5 ÷ 500 мм * При использовании магнитных датчиков минимальный ход 10 мм.

РЕМКОМПЛЕКТЫ

Диаметр поршня, мм	Кодировка ремкомплекта	Состав ремкомплекта
20	K02-32-20	Кольцо уплотнения поршня – 1 шт.
25	K02-32-25	Кольцо уплотнения крышки – 2 шт.
32	K02-32-32	Манжета штока – 1 шт.
40	K02-32-40	Манжета поршня – 2 шт.
50	K02-32-50	
63	K02-32-63	
80	K02-32-80	
100	K02-32-100	

ТАБЛИЦА ЗНАЧЕНИЙ СТАНДАРТНОГО ХОДА КОМПАКТНЫХ ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 32

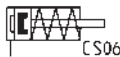
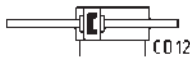
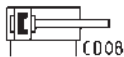
- ✕ = с противоповоротной платформой
- = двустороннего действия
- = одностороннего действия

Ø	5	10	15	20	25	30	40	50	60	80
20	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ •	✕ •	✕ •		
25	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ •	✕ •	✕ •		
32	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •
40	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •
50		✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •
63		✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •
80		✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •
100		✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •
125		✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •
160		•	•	•	•	•	•	•	•	•

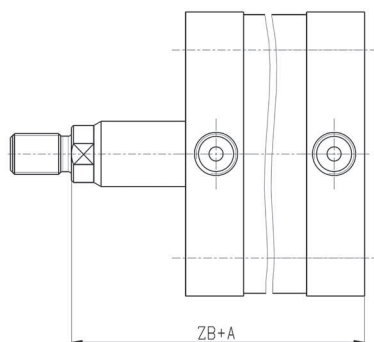
КОДИРОВКА

32	M	2	A	125	A	050	RC
32	СЕРИЯ						
M	ИСПОЛНЕНИЯ: M = шток с наружной резьбой F = шток с внутренней резьбой R = с противоповоротной платформой, только двустороннего действия						
2	ДЕЙСТВИЕ: 1 = одностороннее (передняя возвратная пружина) 2 = двустороннее 3 = двустороннее (с двусторонним штоком) 4 = одностороннее (задняя возвратная пружина)				ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ: CS06 CD08 CD12 CS08		
A	МАТЕРИАЛЫ: A = корпус, поршень, крышки – анодированный алюминий, шток – нержавеющая сталь, уплотнения – полиуретан						
125	ДИАМЕТРЫ: 020 = Ø20 мм - 025 = Ø25 мм - 032 = Ø32 мм - 040 = Ø40 мм - 050 = Ø50 мм 063 = Ø63 мм - 080 = Ø80 мм - 100 = Ø100 мм - 125* = Ø125 мм - 160** = Ø160 мм						
A	ТИП КРЕПЛЕНИЯ: A = стандарт						
050	ХОД: Серия 32F, 32M, 32R: Ø20-25 = 5-300 мм Ø32-40-50-63 = 5-400 мм Ø80-160 = 5-500 мм						
RC	РЯД ТИПОРАЗМЕРОВ: = Ø поршня 20-100 мм RC = Ø поршня 125-160 мм						
	СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ: = стандарт V = уплотнение штока FKM W = материал уплотнений FKM; максимальная рабочая температура: до +150°C, действие: двустороннее; модификация: немагнитный PTR = покрытие цилиндра химстойкой эмалью, цвет: красный PTG = покрытие цилиндра химстойкой эмалью, цвет: серый (_ _ _) = специальное исполнение со специальным окончанием штока						
	ПРИМЕЧАНИЕ: цилиндры Ø125 мм и Ø160 мм не соответствует стандарту ISO 21287 * = для Ø125 мм – в пазы можно установить датчики CSH с трех сторон ** = для Ø160 мм – датчики только CSN 2032-0 при помощи крепления S53						

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ



ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СЕРИИ 32 СО СПЕЦИАЛЬНЫМ ОКОНЧАНИЕМ ШТОКА



Удлиненный шток

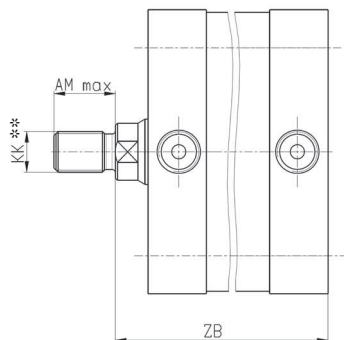
В конце кодировки цилиндра в скобках указывается размер А – удлинение штока в мм.

Пример для заказа:

32M2A040A100(50) – размер ZB удлинён на 50 мм.

Для исполнения с двусторонним штоком (32M3... и 32F3...), второй шток будет выполнен без изменений. Кодирование специальности второго штока выполняется через "/".

Пример для заказа: **32M3A040A100(50/100)**



Шток со специальной резьбой*

В конце кодировки цилиндра в скобках указываются диаметр резьбы, шаг и длина в мм.

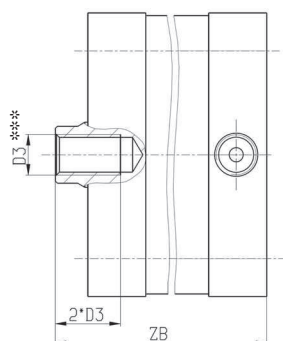
Пример для заказа:

32M2A040A100(M12X1,5-20) – резьба M12, шаг 1.5, длина 20 мм.

Доступные варианты резьб см. в таблице ниже.

Для исполнения с двусторонним штоком (32M3...), второй шток будет выполнен без изменений. Кодирование специальности второго штока выполняется через "/".

Пример для заказа: **32M3A040A100(M12X1,5-20/M12X1,5-20)**



Шток с внутренней резьбой

В конце кодировки цилиндра в скобках указывается размер резьбы и через тире символ F – внутренняя резьба (female thread).

Пример для заказа:

32F2A040A100(M8-F) – резьба внутренняя (D3) – M8, глубина резьбы 16 мм.

Дополнительное указание: внутренняя резьба на штоке изготавливается только с основным (крупным) шагом. Глубина резьбы равна двум диаметрам.

Доступные варианты резьб см. в таблице ниже.

Для исполнения с двусторонним штоком (32F3...), второй шток будет выполнен без изменений. Кодирование специальности второго штока выполняется через "/".

Пример для заказа: **32F3A040A100(M8-F/M8-F)**

* = В состав цилиндров со специальной резьбой гайки не входят.

** = Резьба KK – в скобках шаг резьбы крупный и мелкий по ГОСТ 9150.

*** = Резьба D3 – шаг резьбы крупный, глубина резьбы – два диаметра.

Возможны заказы комбинированных исполнений: удлиненный шток и спец. резьба

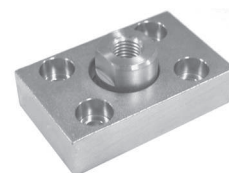
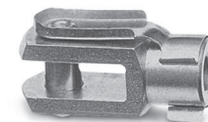
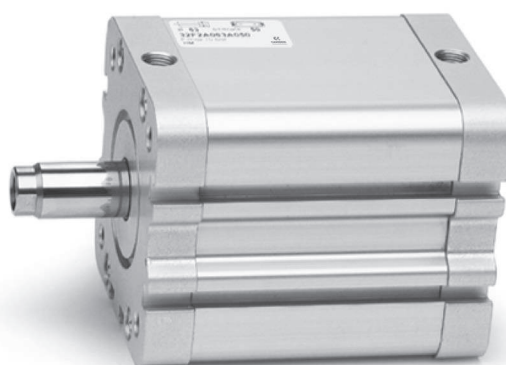
Пример для заказа: **32F2A040A100(50M8-F)** – размер ZB удлинён на 50 мм и резьба внутренняя (D3) – M8.

Пример для заказа: **32M2A040A100(50M12X1,5-20)** – размер ZB удлинён на 50 мм и резьба (KK) – M12, шаг 1.5, длина 20 мм.

ТАБЛИЦА. ДОСТУПНЫЕ ВАРИАНТЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ РЕЗЬБ

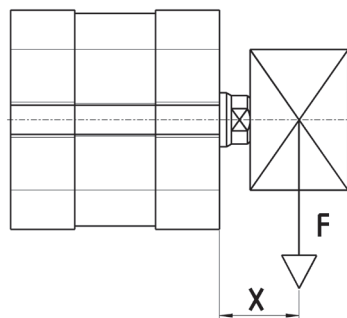
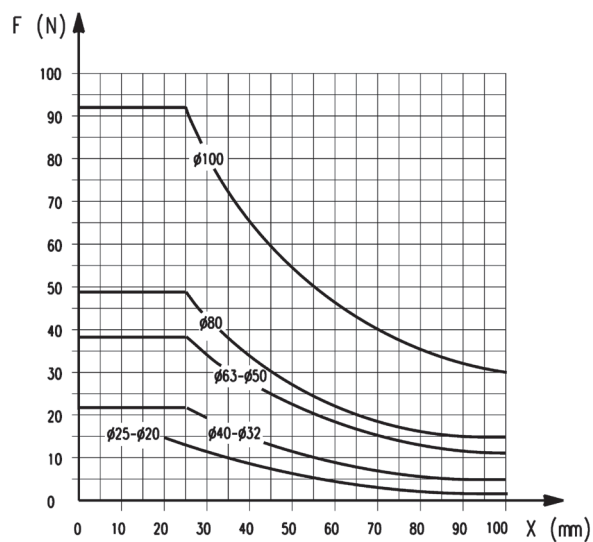
Ø, мм	ZB, мм	A max, мм	AM max, мм	D3	KK
20	42.5	300	40	M3, M4, M5	M4, M5, M6, M8 (1,25; 1)
25	44.5	300	40	M4, M5	M5, M6, M8 (1,25; 1), M10 (1,5; 1,25; 1)
32	51	500	60	M5, M6, M8	M6, M8 (1,25; 1), M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25)
40	52	500	60	M6, M8	M6, M8 (1,25; 1), M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25)
50	53	500	60	M8, M10	M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5)
63	57	500	60	M10	M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5)
80	63.5	500	60	M10, M12	M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5)
100	76.5	500	60	M12, M16	M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5), M24 (3; 2)
125	91.5	500	60	M12, M16	M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5), M24 (3; 2)

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ (ПОДВЕСКИ) ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 32

Шаровой шарнир
Мод. GYГайка штока
Мод. UОсь
Мод. SЗадний сферический
шарнир Мод. RФланец с плавающей
головкой Мод. GKFСферический
наконечник Мод. GAШарнирное крепление
90° Мод. ZCШарнирное крепление
прямое Мод. C+L+SЗадний и передний
фланец Мод. D-EСамоцентрирующий
шаровой шарнир
Мод. GKКронштейн под 90°
Мод. IЛапы
Мод. BПередняя цапфа
Мод. H и C-HЗадняя цапфа
Мод. C и C-HВилка штока
Мод. GЗадняя подвеска
Мод. L

ПРИМЕЧАНИЕ:
Все принадлежности поставляются отдельно.

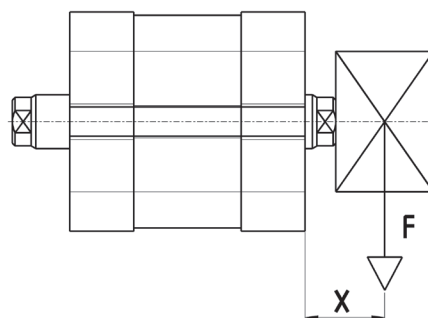
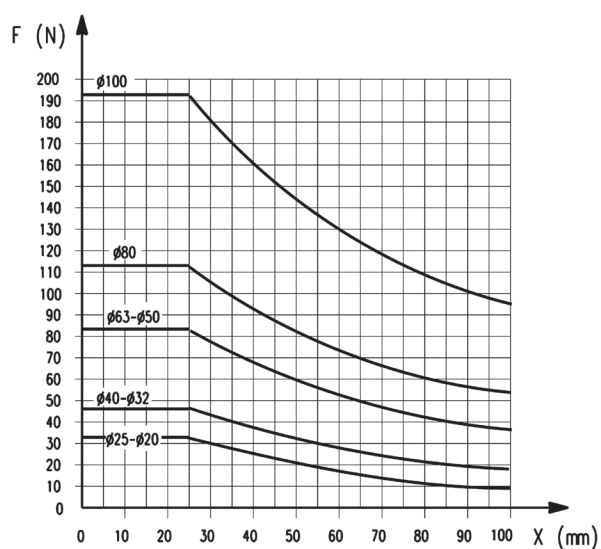
ДОПУСТИМАЯ ИЗГИБАЮЩАЯ НАГРУЗКА



Зависимость изгибающего усилия (F) от хода (X).

$$(M/M_{\max}) + (F/F_{\max}) < 1$$

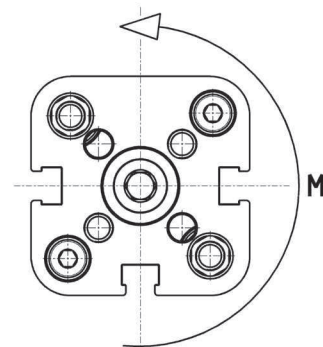
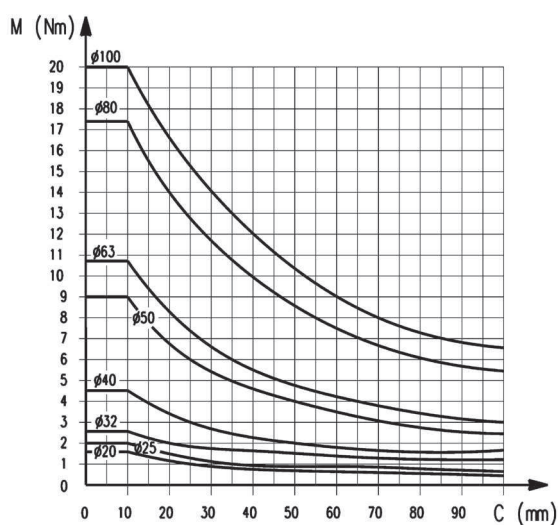
ДОПУСТИМАЯ ИЗГИБАЮЩАЯ НАГРУЗКА, ПРОХОДНОЙ ШТОК



Зависимость изгибающего усилия (F) от хода (X).

$$(M/M_{\max}) + (F/F_{\max}) < 1$$

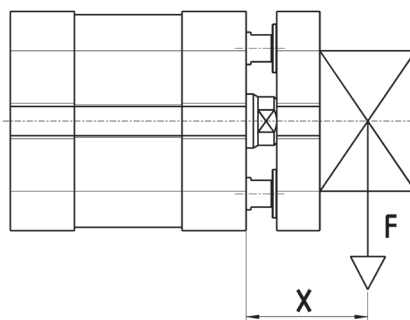
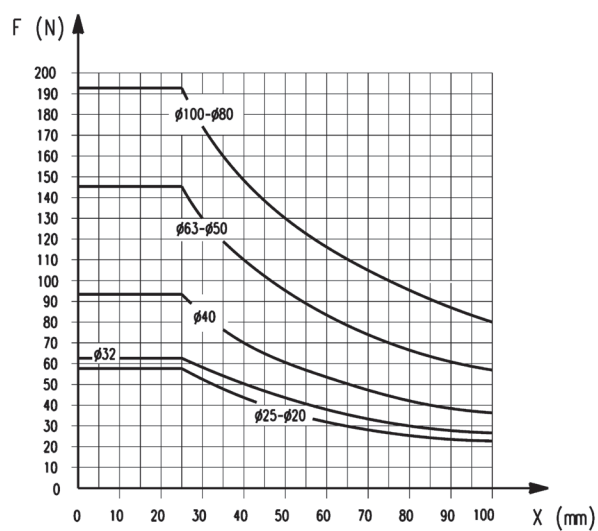
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ



Максимально возможный ход, указанный в общих характеристиках серии, при наличии радиальной нагрузки или крутящего момента ограничивается согласно диаграммы.

Для цилиндра с противоповоротной платформой.
Зависимость максимального крутящего момента (M) от хода (X).
 $(M/M_{\max}) + (F/F_{\max}) < 1$

ДОПУСТИМАЯ ИЗГИБАЮЩАЯ НАГРУЗКА

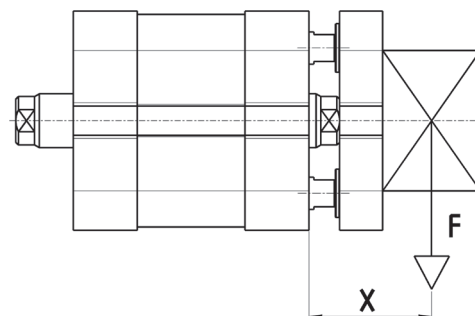
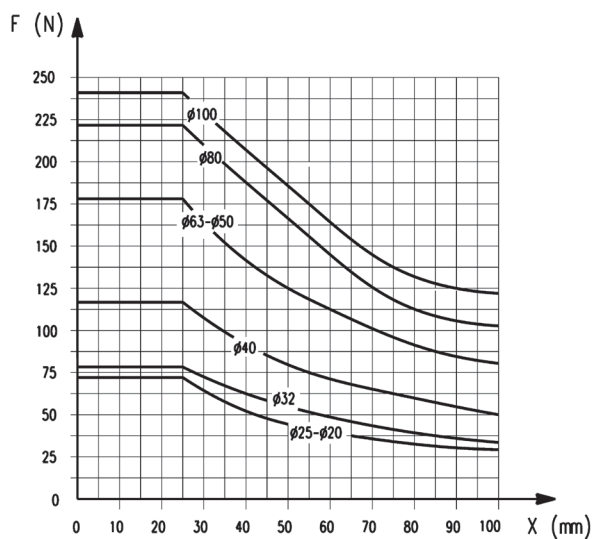


Для цилиндра с противоповоротной платформой

Зависимость изгибающего усилия (F) от хода (X).

$(M/M_{\max}) + (F/F_{\max}) < 1$

ДОПУСТИМАЯ ИЗГИБАЮЩАЯ НАГРУЗКА, ПРОХОДНОЙ ШТОК

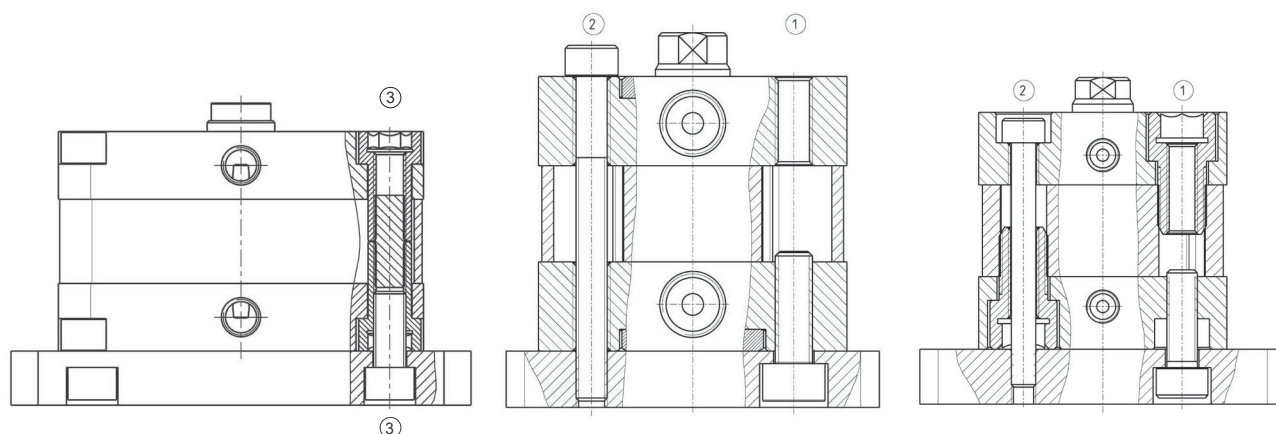


Для цилиндра с противоповоротной платформой и двусторонним штоком.

Зависимость изгибающего усилия (F) от хода (X).

$$(M/M_{\max}) + (F/F_{\max}) < 1$$

ПРИМЕРЫ МОНТАЖА



Примеры монтажа цилиндров
Ø 125; 160 мм.

3 = Крепление сзади или спереди
посредством резьбы в винтах.

Примеры монтажа цилиндров
Ø 32; 40; 50; 63; 80; 100 мм.

1 = Крепление сзади посредством
резьбы в крышке.
2 = Крепление насквозь.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При монтаже насквозь
рекомендуется использовать крепеж
из немагнитного материала.

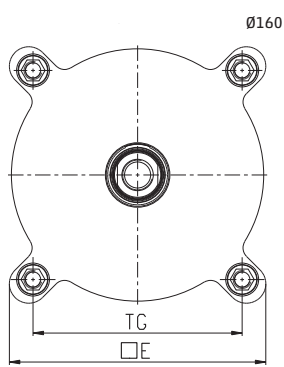
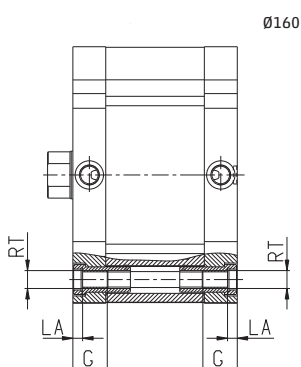
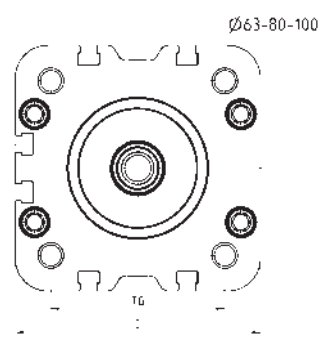
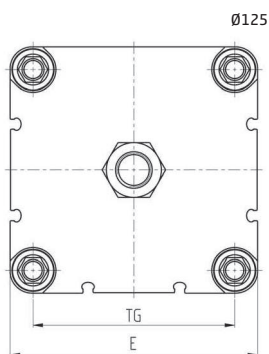
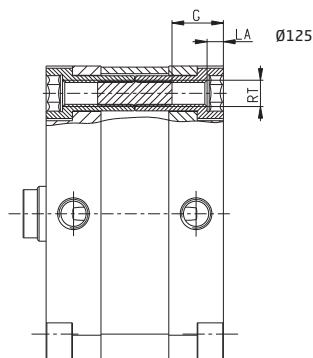
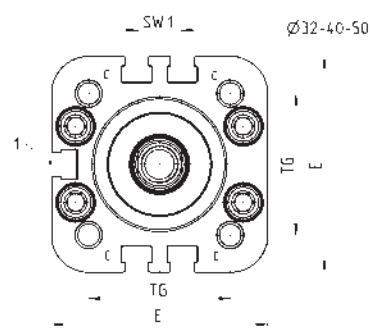
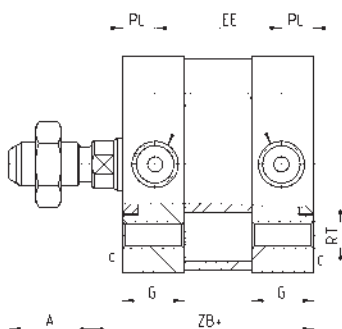
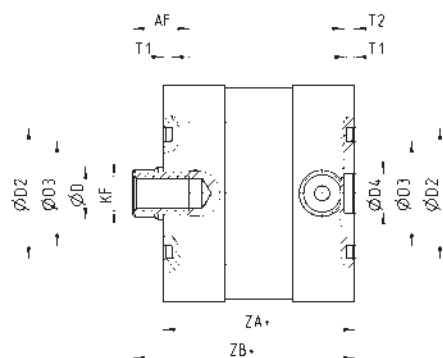
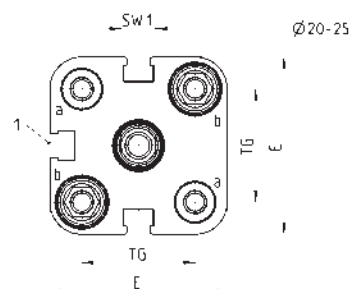
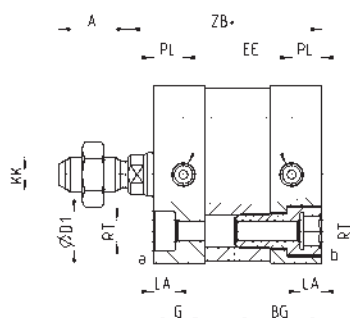
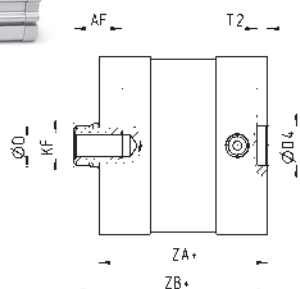
Примеры монтажа цилиндров
Ø 20 ÷ 25 мм.

1 = Крепление сзади посредством
резьбы в крышке.
2 = Крепление насквозь.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При монтаже насквозь
рекомендуется использовать
крепеж из немагнитного материала.

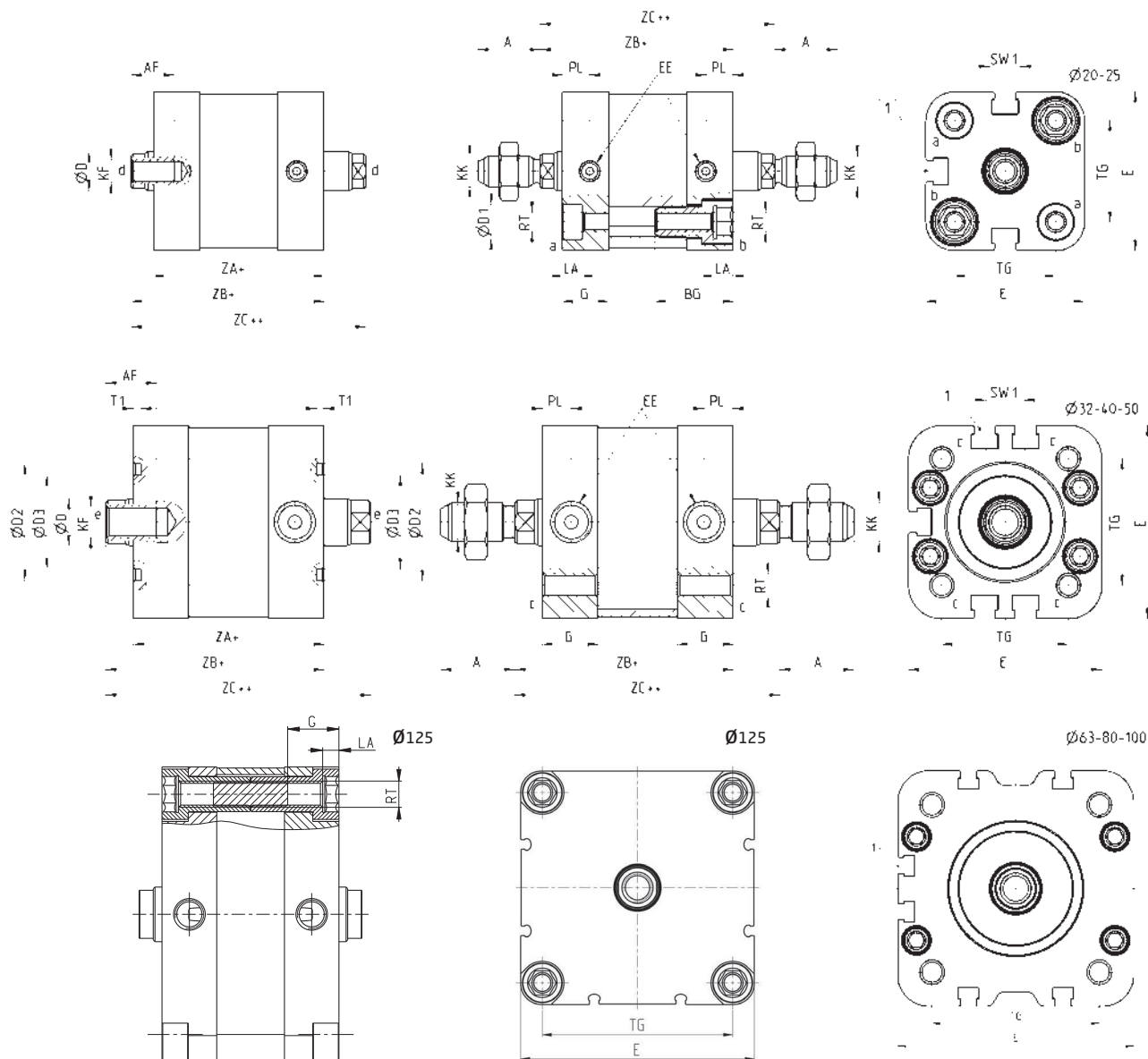
Цилиндры пневматические компактные Мод. 32F... и 32M...



+ = добавить ход
1 = канавка для датчика

Ø	A	AF	BG	G	ØD	D1	ØD2	ØD3	ØD4	E	EE	KF	KK	LA	PL	RT	SW1	T1	T2	TG	ZA+	ZB+
20	16	11	20	10,9	10	9	-	-	9	35,8	M5	M6	M8x1,25	5	6,5	M5	8	-	2,5	22	36,8	42,5
25	16	11	20	11,9	10	9	-	-	9	40,7	M5	M6	M8x1,25	5	7	M5	8	-	2,5	26	38,8	44,5
32	19	13	-	14,3	12	-	30	24	9	49,6	G1/8	M8	M10x1,25	-	7,6	M6	10	2	2,5	32,5	44	51
40	19	13	-	14,3	12	-	35	29	9	57	G1/8	M8	M10x1,25	-	7,6	M6	10	2	2,5	38	45	52
50	22	16	-	14,3	16	-	40	34	12	69,6	G1/8	M10	M12x1,25	-	7,6	M8	13	2	3	46,5	45	53
63	22	16	-	14	16	-	45	39	12	79,6	G1/8	M10	M12x1,25	-	7,6	M8	13	2	3	56,5	49	57
80	28	20	-	14,8	20	-	45	39	12	95,6	G1/8	M12	M16x1,5	-	7,7	M10	17	2	3	72	54	63,5
100	28	20	-	17,8	25	-	55	49	12	115,6	G1/8	M12	M16x1,5	-	8	M10	22	2	3	89	66,8	76,5
125	40	25	-	23,5	25	-	-	-	12	135	G1/4	M16	M20x1,5	7,5	12,5	M12	22	-	2,6	110	81	91,5
160	54	40	-	23	32	-	-	-	12	172	G1/4	M20	M27x2	6,5	11	M12	27	-	2,6	140	110	127

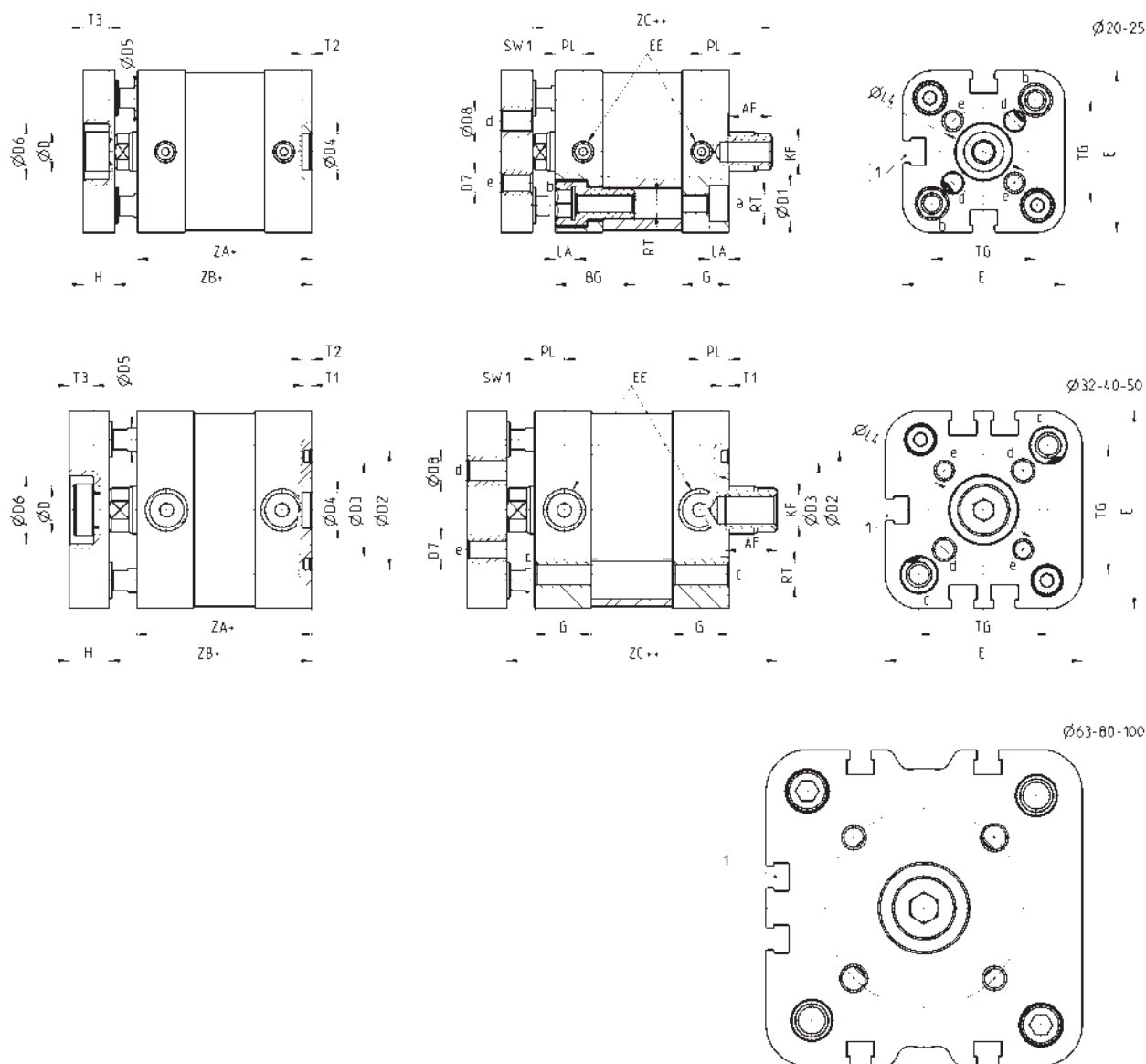
Цилиндры пневматические компактные Мод. 32F3 и 32M3



+ = добавить ход
 ++ = добавить ход дважды
 1 = канавка для датчика

Ø	A	AF	BG	G	ØD	ØD1	ØD2	ØD3	E	EE	KF	KK	LA	PL	RT	SW1	T1	TG	ZA+	ZB+	ZC++
20	16	11	20	10,9	10	9	-	-	35,8	M5	M6	M8x1,25	5	6,5	M5	8	-	22	36,8	42,5	48,2
25	16	11	20	11,9	10	9	-	-	40,7	M5	M6	M8x1,25	5	7	M5	8	-	26	38,8	44,5	50,2
32	19	13	-	14,3	12	-	30	24	49,6	G1/8	M8	M10x1,25	-	7,6	M6	10	2	32,5	44	51	58
40	19	13	-	14,3	12	-	35	29	57	G1/8	M8	M10x1,25	-	7,6	M6	10	2	38	45	52	59
50	22	16	-	14,3	16	-	40	34	69,6	G1/8	M10	M12x1,25	-	7,6	M8	13	2	46,5	45	53	61
63	22	16	-	14	16	-	45	39	79,6	G1/8	M10	M12x1,25	-	7,6	M8	13	2	56,5	49	57	65
80	28	20	-	14,8	20	-	45	39	95,6	G1/8	M12	M16x1,5	-	7,7	M10	17	2	72	54	63,5	73
100	28	20	-	17,8	25	-	55	49	115,6	G1/8	M12	M16x1,5	-	8	M10	22	2	89	66,8	76,5	86,2
125	40	25	-	23,5	25	-	-	-	135	G1/4	M16	M20x1,5	7,5	12,5	M12	22	-	110	81	91,5	102

Цилиндры пневматические компактные Мод. 32R



+ = добавить ход
 ++ = добавить ход дважды
 1 = канавка для датчика

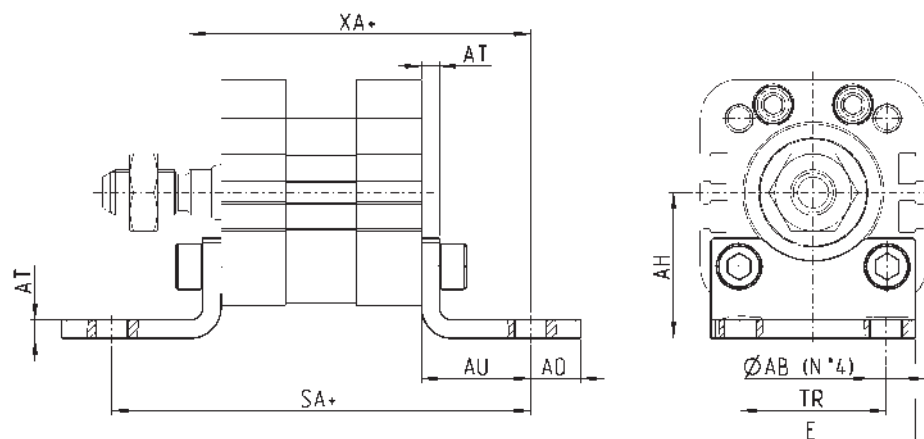
Ø	AF	BG	G	ØD	ØD1	ØD2	ØD3	ØD4	ØD5	ØD6	D7	ØD8	E	EE	H	KF	LA	ØL4	PL	RT	SW1	T1	T2	T3	TG	ZA+	ZB+	ZC++
20	11	20	10,9	10	9	-	-	9	6	-	M4	4	35,8	M5	8	M6	5	17	6,5	M5	8	-	2,5	-	22	36,8	42,5	48,2
25	11	20	11,9	10	9	-	-	9	6	14	M5	5	40,7	M5	8	M6	5	22	7	M5	8	-	2,5	6,5	26	38,8	44,5	50,2
32	13	-	14,3	12	-	30	24	9	6	17	M5	5	49,6	G1/8	10	M8	-	28	7,6	M6	10	2	2,5	6	32,5	44	51	58
40	13	-	14,3	12	-	35	29	9	6	17	M5	5	57	G1/8	10	M8	-	33	7,6	M6	10	2	2,5	6	38	45	52	59
50	16	-	14,3	16	-	40	34	12	10	22	M6	6	69,6	G1/8	12	M10	-	42	7,6	M8	13	2	3	7	46,5	45	53	61
63	16	-	14	16	-	45	39	12	10	22	M6	6	79,6	G1/8	12	M10	-	50	7,6	M8	13	2	3	7	56,5	49	57	65
80	20	-	14,8	20	-	45	39	12	12	24	M8	8	95,6	G1/8	14	M12	-	65	7,7	M10	17	2	3	10,5	72	54	63,5	73
100	20	-	18	25	-	55	49	12	12	24	M10	10	115,6	G1/8	14	M12	-	80	8	M10	22	2	3	10,5	89	66,8	77,5	86,2

Лапы Мод. В



Материал: оцинкованная сталь.
В комплекте:
2х Лапы
4х Винт

+ = добавить ход



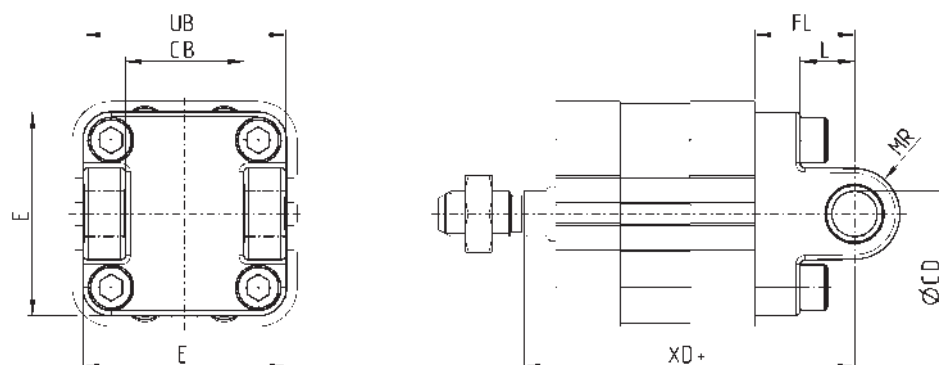
Мод.	Ø	ØAB	АН	АО	AU	АТ	Е	TR	SA+	XA+	Момент затяжки
В-32-20	20	6,5	27	9	16	4	35	22	68,8	58,5	3 Нм
В-31-25	25	6,5	29	9	16	4	39	26	70,8	60,5	3 Нм
В-41-32	32	7	32	11	24	4	45	32	92	75	5 Нм
В-41-40	40	10	36	15	28	4	53,5	36	101	80	5 Нм
В-41-50	50	10	45	15	32	4	62,5	45	109	85	10 Нм
В-41-63	63	10	50	15	32	5	73	50	113	89	10 Нм
В-41-80	80	12	63	20	41	6	92	63	136	104,5	15 Нм
В-41-100	100	14,5	71	25	41	6	108,5	71	148,8	117,5	15 Нм
В-41-125	125	16	90	25	45	8	135	90	171	136,5	20 Нм

Задняя цапфа охватывающая Мод. С и С-Н



Материал: алюминий.
В комплекте:
1х Цапфа
4х Винт

+ = добавить ход



Мод.	Ø	ØCD	Е	CB	UB	L	FL	MR	XD+	Момент затяжки
С-41-32	32	10	45	26	45	12	22	10	73	5 Нм
С-41-40	40	12	53,5	28	52	15	25	12	77	5 Нм
С-41-50	50	12	62,5	32	60	15	27	13	80	10 Нм
С-Н-41-63	63	16	73	40	70	20	32	17	89	10 Нм
С-Н-41-80	80	16	92	50	90	24	36	17	99,5	15 Нм
С-Н-41-100	100	20	108,5	60	110	29	41	21	117,5	15 Нм
С-Н-41-125	125	25	140	70	130	30	50	25	141,5	20 Нм

Передняя цапфа охватывающая для крепления на передней крышке Мод. Н и С-Н

Материал: алюминий.

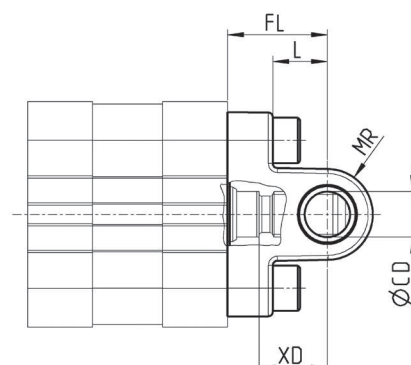
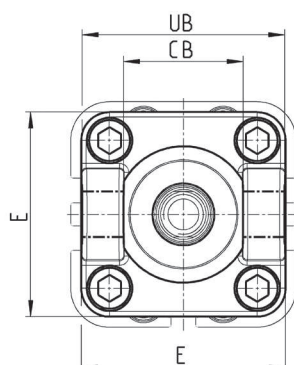
В комплекте:

1х Цапфа

4х Винт



+ = добавить ход



Мод.	Ø	ØCD	E	CB	UB	L	FL	MR	XD	Момент затяжки
Н-41-32	32	10	45	26	45	12	22	10	15	5 Нм
Н-41-40	40	12	53,5	28	52	15	25	12	18	5 Нм
Н-41-50	50	12	62,5	32	60	15	27	13	19	10 Нм
Н-60-63	63	16	73	40	70	20	32	17	24	10 Нм
С-Н-41-80	80	16	92	50	90	24	36	17	26,5	15 Нм
С-Н-41-100	100	20	108,5	60	110	29	41	21	31,3	15 Нм
С-Н-41-125	125	25	135	70	130	30	50	25	39,5	20 Нм

Задний / передний фланец Мод. D-E

Материал: оцинкованная сталь для Ø20 ÷ Ø25; алюминий для Ø32 ÷ Ø100.

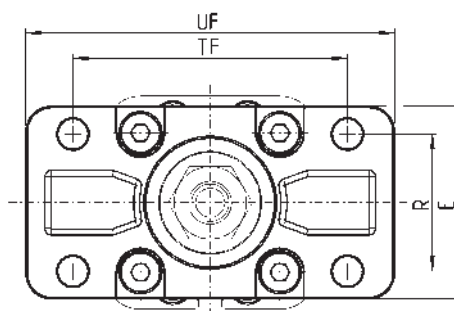
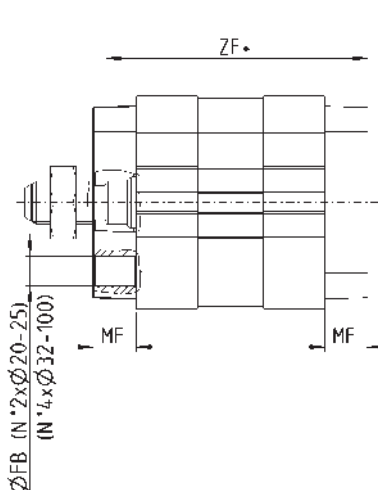
В комплекте:

1х Фланец

4х Винт



+ = добавить ход

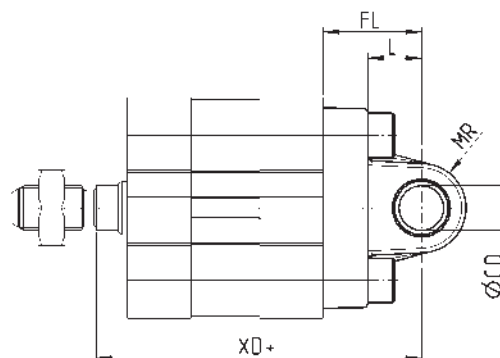
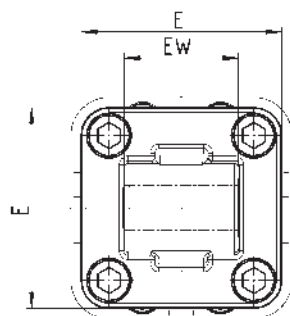


Мод.	Ø	ØFB	E	MF	R	TF	UF	ZF+	Момент затяжки
D-E-32-20	20	6,6	36	10	-	55	70	52,5	3 Нм
D-E-32-25	25	6,6	40	10	-	60	76	54,5	3 Нм
D-E-41-32	32	7	45	10	32	64	86	61	5 Нм
D-E-41-40	40	9	52	10	36	72	88	62	5 Нм
D-E-41-50	50	9	63	12	45	90	110	65	10 Нм
D-E-41-63	63	9	73	12	50	100	116	69	10 Нм
D-E-41-80	80	12	95	16	63	126	148	79,5	15 Нм
D-E-41-100	100	14	115	16	75	150	176	92,5	15 Нм
D-E-41-125	125	16	135	20	90	180	224	111,5	20 Нм

Задняя подвеска охватываемая Мод. L



Материал: алюминий.
В комплекте:
1х Подвеска
4х Винт



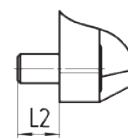
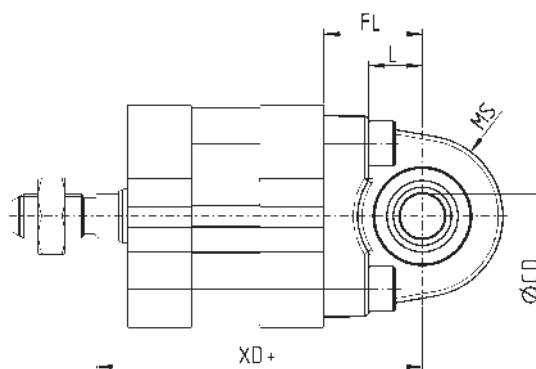
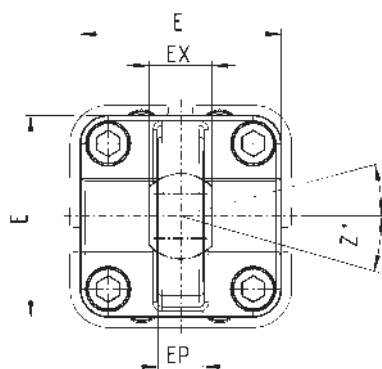
+ = добавить ход

Мод.	Ø	ØCD	E	EW	L	FL	MR	XD+	Момент затяжки
L-32-20	20	8	34	16	14	20	8	62,5	3 Нм
L-32-25	25	8	38	16	14	20	8	64,5	3 Нм
L-41-32	32	10	45	26	12	22	10	73	5 Нм
L-41-40	40	12	53,5	28	15	25	13	77	5 Нм
L-41-50	50	12	62,5	32	15	27	13	80	10 Нм
L-41-63	63	16	73	40	20	32	17	89	10 Нм
L-41-80	80	16	92	50	24	36	17	99,5	15 Нм
L-41-100	100	20	108,5	60	29	41	21	117,5	15 Нм
L-41-125	125	25	135	70	30	50	25	142	20 Нм

Задний сферический шарнир Мод. R



Материал: алюминий.
* Размеры не в соответствии стандарту ISO 15552.
В комплекте:
1х Подвеска
4х Винт



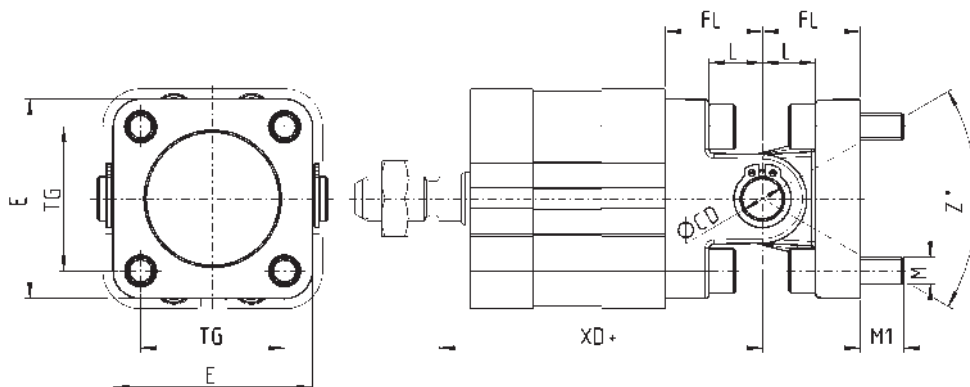
+ = добавить ход

Мод.	Ø	ØCD	L	L2	DL	XD+	MS	E	EX	EP	Z°	Момент затяжки
R-41-32	32	10	12	10,5	22	73	16	45	14	10,5	4	5 Нм
R-41-40	40	12	15	10,5	25	77	20	52	16	12	4	5 Нм
R-41-50	50	12*	15	11,5	27	80	20	63	16*	12*	4	10 Нм
R-41-63	63	16	20	13,5	32	89	24	73	21	15	4	10 Нм
R-41-80	80	16*	24	15	36	99,5	24	92	21*	15*	4	15 Нм
R-41-100	100	20	29	15	41	117,5	30	115	25	18	4	15 Нм
R-41-125	125	30	30	25	50	142	40	140	37	25	4	20 Нм

Шарнирное крепление прямое Мод. C+L+S



В комплекте:
1x Цапфа C
1x Подвеска L
1x Ось S

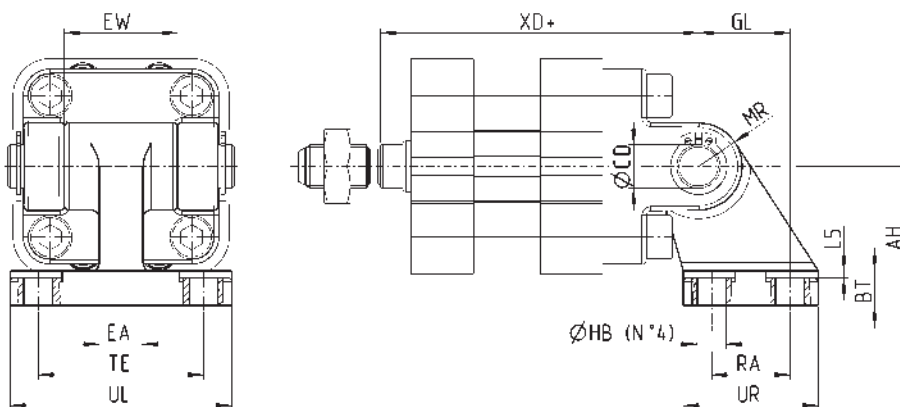


+ = добавить ход

Мод.	Ø	ØCD	E	L	FL	M	M1	MR	TG	XD+	Z°	Момент затяжки
C+L+S	32	10	45	12	22	M6	10	10	32,5	73	30	5 Нм
C+L+S	40	12	53,5	15	25	M6	10	12	38	77	40	5 Нм
C+L+S	50	12	62,5	15	27	M8	13	13	46,5	80	25	10 Нм
C+L+S	63	16	73	20	32	M8	13	17	56,5	89	36	10 Нм
C+L+S	80	16	92	24	36	M10	16	17	72	99,5	34	15 Нм
C+L+S	100	20	108,5	29	41	M10	16	21	89	117,5	38	15 Нм
C+L+S	125	25	135	30	50	M12	20	25	110	141,5	30	20 Нм

Шарнирное крепление под углом 90° Мод. ZC

Материал: алюминий.
В комплекте:
1x Шарнирное крепление



+ = добавить ход

Мод.	Ø	AH	BT	ØCD	EA	EW	GL	ØHB	L5	MR	RA	UL	UR	TE	XD+
ZC-32	32	32	8	10	10	26	21	6,6	1,6	10	18	51	31	38	73
ZC-40	40	36	10	12	15	28	24	6,6	1,6	11	22	54	35	41	77
ZC-50	50	45	12	12	16	32	33	9	1,6	13	30	65	45	50	80
ZC-63	63	50	14	16	16	40	37	9	1,6	15	35	67	50	52	89
ZC-80	80	63	14	16	20	50	47	11	2,5	15	40	86	60	66	99,5
ZC-100	100	71	17	20	20	60	55	11	2,5	19	50	96	70	76	117,5
ZC-125	125	90	20	25	30	70	70	14	3,2	22,5	60	124	90	94	141,5

Кронштейн Мод. I



Материал: алюминий.

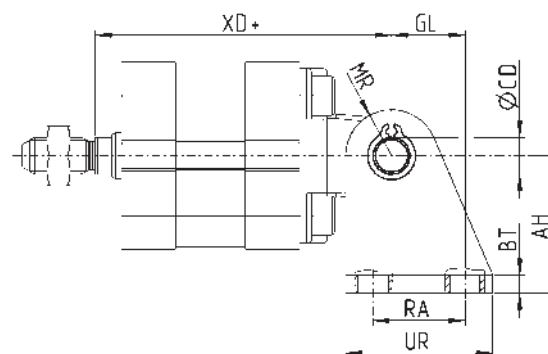
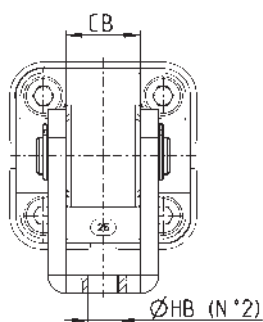
Примечание: Мод. I заказывается отдельно.

В комплекте:

1х Подвеска

1х Ось

2х Пружинное кольцо



+ = добавить ход

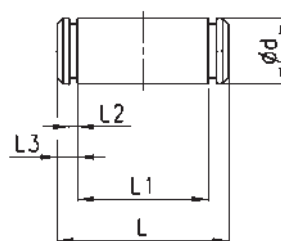
Мод.	Ø	AT	BT	ØCD	CB	GL	ØHB	MR	RA	UR	XD+
I-20-25	20	30	4	8	16,1	16	6,5	10	20	32	62,5
I-20-25	25	30	4	8	16,1	16	6,5	10	20	32	64,5

Ось Мод. S

В комплекте:

1х Ось (нержавеющая сталь)

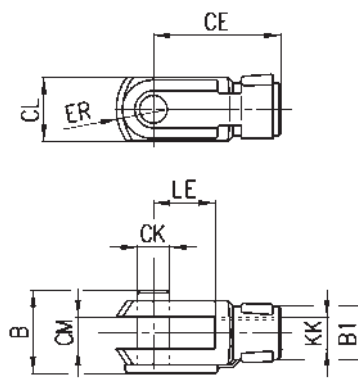
2х Пружинное кольцо (сталь)



Мод.	Ø	Ød	L	L1	L2	L3
S-32	32	10	52	46	1,1	3
S-40	40	12	59	53	1,1	3
S-50	50	12	67	61	1,1	3
S-63	63	16	77	71	1,1	3
S-80	80	16	97	91	1,1	3
S-100	100	20	121	111	1,3	5
S-125	125	25	140,5	132	1,3	4,25

Вилка штока G

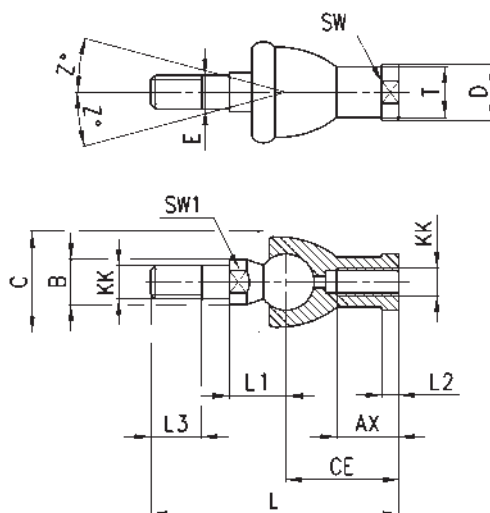
Материал: оцинкованная сталь ISO 8140.



Мод.	Ø	ØСК	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	ØB1
G-20	20-25	8	16	8	16	10	32	M8x1,25	22	14
G-25-32	32-40	10	20	10	20	12	40	M10x1,25	26	18
G-40	50-63	12	24	12	24	14	48	M12x1,25	32	20
G-50-63	80-100	16	32	16	32	19	64	M16x1,5	40	26
G-80-100	125	20	40	20	40	25	80	M20x1,5	48	34

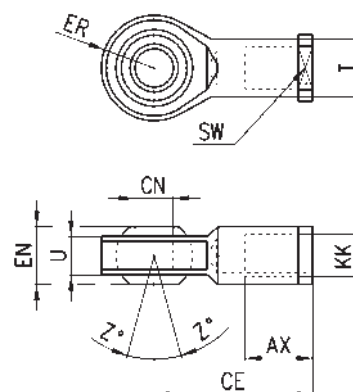
Шаровой шарнир Мод. GY

Материал: оцинкованная сталь и сплав ЦАМ.



Мод.	Ø	KK	L	CE	L2	AX	SW	SW1	L1	L3	ØT	ØD	E	ØB	ØC	Z°
GY-20	20-25	M8x1,25	65	32	5	16	14	10	16	12	12,5	13	6	10	20	15
GY-32	32-40	M10x1,25	74	35	6,5	18	17	11	19,5	15	15	19	10	14	28	15
GY-40	50-63	M12x1,25	84	40	6,5	20	19	17	21	17	17,5	22	12	19	32	15
GY-50-63	80-100	M16x1,5	112	50	8	27	22	19	27,5	23	22	27	16	22	40	11
GY-80-100	125	M20x1,5	133	63	10	38	30	24	31,5	25	27,5	34	20	27	45	7,5

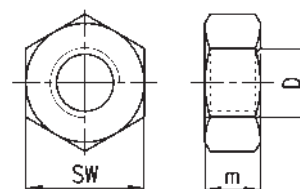
Сферический наконечник Мод. GA



Мод.	Ø	ØCN	U	EN	ER	AX	CE	KK	ØT	Z°	SW
GA-20	20-25	8	9	12	12	16	36	M8x1,25	12,5	6,5	14
GA-32	32-40	10	10,5	14	14	20	43	M10x1,25	15	6,5	17
GA-40	50-63	12	12	16	16	22	50	M12x1,25	17,5	6,5	19
GA-50-63	80-100	16	15	21	21	28	64	M16x1,5	22	7,5	22
GA-80-100	125	30	25	37	35	51	110	M27x2	40	7,5	41

1

Гайка штока Мод. U



Мод.	Ø	D	M	SW
U-20	20-25	M8x1,25	5	13
U-25-32	32-40	M10x1,25	6	17
U-40	50-63	M12x1,25	7	19
U-50-63	80-100	M16x1,5	8	24
U-80-100	125	M20x1,5	12	41

Центрирующая втулка Мод. TR



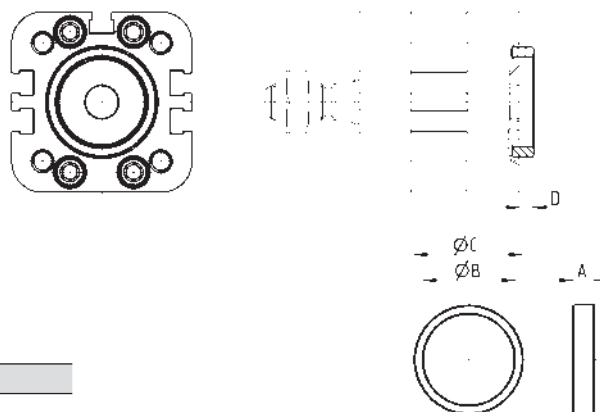
Разработана для центрирования как по передней, так и по задней крышке.

Используется с подвесками Мод. B/D-E/C/CH/H/L/R.

Материал: анодированный алюминий.

В комплекте:

1x Центрирующая втулка



Мод.	Ø	A	ØB	ØC	D
TR-32-32	32	6	25	30	4
TR-32-40	40	6	30	35	4
TR-32-50	50	6	35	40	4
TR-32-63	63-80	7	40	45	5
TR-32-100	100	7	50	55	5

Центрирующий штифт Мод. TS-32-20

Разработан для центрирования по передней /задней крышке.
Используется с подвесками Мод. L-32-20 / L-32-25.

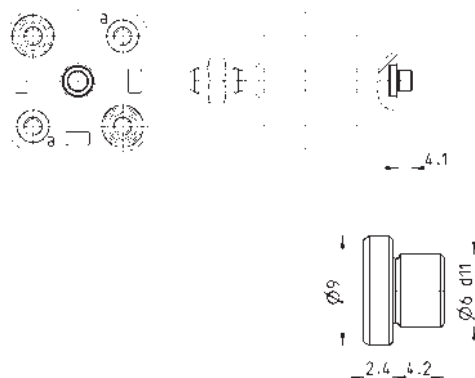
ПРИМЕЧАНИЕ:

Пригоден к использованию в отверстиях "а" передней / задней крышках цилиндров Ø20-Ø25 или в центральном отверстии задней крышке цилиндров Ø32-Ø40.

Материал: анодированный алюминий.

В комплекте:

1x Центрирующий штифт

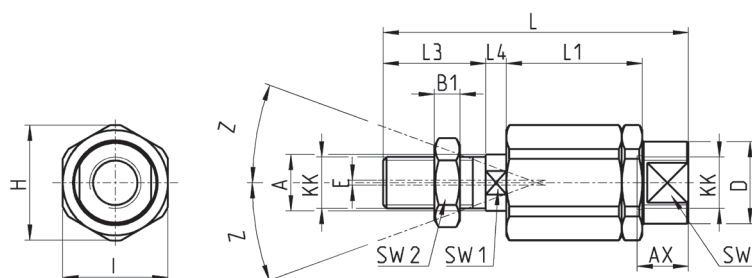


Мод.

TS-32-20

Самоцентрирующийся шаровой шарнир Мод. GK

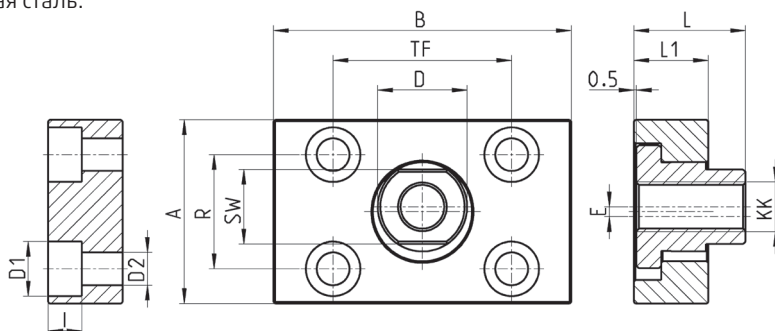
Только для цилиндров с наружной резьбой на штоке.
Материал: оцинкованная сталь.



Мод.	Ø	KK	L	L1	L3	L4	ØA	ØD	H	I	SW	SW1	SW2	B1	AX	Z°	E
GK-20	20-25	M8x1,25	57	26	21	5	8	12,5	19	17	11	7	13	4	16	4	2
GK-25-32	32-40	M10x1,25	71,5	35	20	7,5	14	22	32	30	19	12	17	5	22	4	2
GK-40	50-63	M12x1,25	75,5	35	24	7,5	14	22	32	30	19	12	19	6	22	4	2
GK-50-63	80-100	M16x1,5	104	53	32	10	22	32	45	41	27	20	24	8	30	3	2
GK-80-100	125	M20x1,5	119	53	40	10	22	32	45	41	27	20	30	10	37	3	2

Фланец с плавающей головкой Мод. GKF

Материал: оцинкованная сталь.



Мод.	Ø	KK	A	B	R	TF	L	L1	I	ØD	ØD1	ØD2	SW	E
GKF-20	20-25	M8x1,25	30	35	20	25	22,5	10	-	14	5,5	-	13	1,5
GKF-25-32	32-40	M10x1,25	37	60	23	36	22,5	15	6,8	18	11	6,6	15	2
GKF-40	50-63	M12x1,25	56	60	38	42	22,5	15	9	20	15	9	15	2,5
GKF-50-63	80-100	M16x1,5	80	80	58	58	26,5	15	10,5	25	18	11	22	2,5
GKF-80-100	125	M20x1,5	90	90	65	65	32,5	20	13	30,5	20	14	27	2,5