

**Руководство по заполнению бака станции смазки ILC-MAX ручным насосом**

После транспортировки или хранения, перед открытием, пробку заправочного отверстия и заглушки на баке необходимо тщательно очистить.

Для заполнения бака смазкой рекомендуется использовать заправочный шприц ZZZ100-201.

Не рекомендуется заполнять бак смазкой через верхнюю крышку во избежание попадания грязи в систему и образования воздушных пузырей в смазке, что может привести к некорректной работе станции или её выходу из строя.

Вязкость (степень пенетрации) должна соответствовать диапазону значений, соответствующему данной станции.

Не смешивайте разные по химическому составу рабочие жидкости .

Уровень смазки в баке не должен пересекать верхнюю и нижнюю маркировки.



**Порядок действий:**

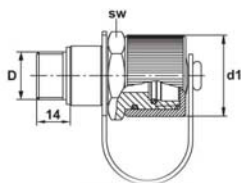
Открутите желтую пробку (гнездо для дополнительных качающих узлов) или качающий узел (если он установлен).

Установите заправочное соединение ZZZ100-208. Вставьте картридж со смазочным материалом внутрь заправочного шприца.

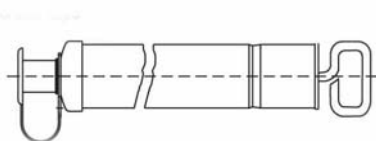
Наполните резервуар.

Закройте защитный колпачок заправочного соединения ZZZ100-208.

В системах смазки, где используются дополнительные качающие узлы, открутите заправочный штуцер и установите качающий узел на свое место.



Код	D	SW
<b>ZZZ100 - 208</b>	<b>M22X1.5</b>	<b>32</b>



<b>Код для заказа</b>	<b>ZZZ100 - 201</b>
-----------------------	---------------------